

## INTISARI

Pemindahan Aparatur Sipil Negara Kementerian/Lembaga (K/L) pusat dari Jakarta ke Ibu Kota Nusantara (IKN) akan dilakukan secara bertahap dengan tahap pertama dimulai di tahun 2022 dan tahap terakhir di tahun 2045. Dalam studi-studi terdahulu dengan topik pemilihan moda di IKN, tidak ditemukan pembahasan mengenai potensi perilaku seseorang ketika di luar jam kerja dan perencanaan sarana dan prasarana transportasi cenderung hanya mengakomodir rumah-bekerja, sedangkan potensi perjalanan tidak hanya terjadi ketika bekerja. Dengan demikian, topik potensi perilaku pemilihan moda oleh Aparatur Sipil Negara (ASN) di IKN ketika di luar jam kerja diperlukan dengan tujuan untuk menentukan potensi aktivitas terbesar di IKN di luar jam kerja beserta preferensi moda yang akan digunakan. Dengan begitu, rekomendasi kebijakan untuk mengoptimalkan permintaan masing-masing moda dapat terbentuk.

Regresi logistik multinomial digunakan untuk menganalisis hasil survei *stated-preference* dengan responden ASN K/L pusat. Pengujian tingkat signifikansi masing-masing variabel digunakan *Wald Test* di mana variabel yang signifikan akan diregresikan menggunakan logistik multinomial berpangkat untuk mencari tingkat probabilitas pemilihan moda *Automated Railway Trem (ART)*, *Bus Rapid Transit (BRT)*, Mobil Listrik, dan Sepeda berdasarkan variabel signifikan.

Hasil dari penelitian ini adalah diketahui ketika hari kerja kegiatan bersosial menjadi kegiatan *non-mandatory* terpilih, sedangkan ketika hari libur adalah menuju ke tempat rekreasi dan wisata. Pada modifikasi klasifikasi jarak 0-1 km, 1-5 km, dan >5 km baik ketika hari kerja dan hari libur, responden memfavoritkan moda Mobil Listrik sebagai sarana transportasi untuk menuju ke lokasi tujuan perjalanan kecuali ketika hari kerja dengan jarak 0-1 km yang cenderung memilih Sepeda/*Segway*/sejenisnya sebagai sarana transportasi.. Hasil Regresi Logistik Multinomial digunakan *all model* untuk mencari hubungan antara variabel independen dengan dependen Berdasarkan *odd ratio*, terdapat beberapa variabel signifikan yang mempengaruhi responden untuk memilih moda antara ART, BRT, Mobil Listrik, dan Sepeda di antaranya adalah potensi frekuensi perjalanan, jarak perjalanan, biaya perjalanan, dan waktu tempuh. Berdasarkan variabel pengaruh yang dihasilkan oleh regresi dan *odd ratio*, dihasilkan rekomendasi kebijakan pemerintah untuk meningkatkan probabilitas masing-masing moda.

Kata kunci: IKN, Mode Choice, Multinomial Logistic Regression, Stated Preference, Non-Mandatory Trip Purpose

## ***ABSTRACT***

The relocation of central government ministries/agencies (K/L) civil servants from Jakarta to the Nusantara Capital City (IKN) will be conducted in phases, with the initial phase commencing in 2022 and the final phase in 2045. Prior studies on mode choice within IKN have predominantly focused on work-related travel, neglecting the potential behaviors of individuals during non-working hours. Given that travel activities extend beyond commuting, this study aims to investigate the potential mode choice behaviors of civil servants in IKN during non-working hours, with the objective of identifying the most prevalent activities in IKN outside of working hours and the corresponding preferred modes of transportation. Such insights will inform the development of targeted policy recommendations to optimize the utilization of each mode.

Multinomial logistic regression is used to analyze the results of a stated-preference survey with respondents from central government ministries/agencies (K/L) civil servants. The Wald test is used to test the significance level of each variable, and then significant variables are regressed using multinomial logit with powers to find the probability level of choosing Automated Railway Trem (ART), Bus Rapid Transit (BRT), Electric Vehicle, and Bicycle based on significant variables.

The findings of this study reveal that during weekdays, social activities emerge as the primary non-mandatory choice, while leisure and tourism activities are preferred on weekends. Regarding the modified distance classifications of 0-1 km, 1-5 km, and >5 km, both on weekdays and weekends, respondents favored Electric Vehicles as the primary mode of transportation to reach their destination, except for weekdays with a distance of 0-1 km where bicycles/Segways/similar modes were more preferred. Multinomial Logistic Regression was employed to examine the relationship between independent and dependent variables. Based on the odd ratios, several significant variables influencing respondents' mode choice between ART, BRT, Electric Vehicles, and bicycles were identified, including potential trip frequency, trip distance, trip cost, and travel time. Guided by the influential variables identified through regression and odd ratios, this study provides policy recommendations to enhance the probability of utilizing each mode.

**Key word:** IKN, Mode Choice, Multinomial Logistic Regression, Stated Preference, Non-Mandatory Trip Purpose