

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Perubahan Perilaku Perjalanan dan Pemilihan Moda	6
2.2 Penggunaan Sepeda Motor Listrik di Indonesia.....	7
2.3 Sepeda Motor Listrik dan Transportasi yang Berkelanjutan	9
2.4 Pemodelan <i>Unified Theory of Acceptance and Use of Technology 2</i> (UTAUT2) dan Penerapan <i>Structural Equation Model Partial Least Square</i> (SEM PLS) pada Penelitian Sepeda Motor Listrik	10
2.5 Faktor Psikologi yang Mempengaruhi Individu Membeli atau Menggunakan Sepeda Motor Listrik.....	12
2.6 Keaslian Penelitian.....	13
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	20
3.1 Pengambilan Sampel	20
3.1.1 Teknik Pengambilan Sampel.....	20
3.1.2 Menentukan Ukuran Sampel	20
3.2 Skala Pengukuran.....	21

3.3 Uji Instrumen.....	22
3.3.1 Uji Validitas	22
3.3.2 Uji Reliabilitas	23
3.4 Analisis Deskriptif.....	24
3.5 Analisis Uji Beda	25
3.6 Pembentukan Variabel Penelitian dengan <i>Unified Theory of Acceptance and Use of Technology 2 (UTAUT2)</i>	25
3.7 Metode <i>Structural Equation Modelling</i> dengan <i>Partial Least Square (SEM PLS)</i> . 27	
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	30
4.1 Lokasi Penelitian	30
4.2 Prosedur Penelitian.....	31
4.3 Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	33
4.3.1 Data Primer	33
4.3.2 Data Sekunder.....	34
4.4 Peralatan Penelitian	35
4.5 Variabel Penelitian dan Desain Kuesioner	35
4.6 Pembentukan Model Penelitian.....	42
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	55
5.1 Analisis Deskriptif Karakteristik Responden	55
5.1.1 Analisis Deskriptif Karakteristik Sosiodemografi	55
5.1.2 Analisis Deskriptif Karakteristik Perjalanan dan Penggunaan Sepeda Motor Listrik	58
5.2 Perubahan Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Listrik.....	60
5.2.1 Analisis <i>Modal Shift</i> Penggunaan Moda.....	60
5.2.2 Uji Normalitas Data	65
5.2.3 Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Perjalanan (<i>Trip Purpose</i>)	65
5.2.4 Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Sosiodemografi.....	67
5.2.5 Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan.....	70
5.3 Faktor yang Mempengaruhi Perubahan Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Listrik.....	72
5.3.1 Distribusi Jawaban Responden	72
5.3.2 Evaluasi Model Pengukuran	76



5.3.3 Evaluasi Model Struktural	81
5.3.4 Evaluasi Keباikan dan Kecocokan Model	99
5.3.5 Pembahasan	104
5.4 Implikasi Kebijakan	110
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	115
6.1 Kesimpulan.....	115
6.2 Saran.....	117
DAFTAR PUSTAKA	119
LAMPIRAN	133

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan Sepeda Listrik dan Sepeda Motor Listrik (Kemenhub, 2024)	8
Tabel 2.2 Penelitian Terkait Sebelumnya	16
Tabel 3.1 Jenis – Jenis Skala Pengukuran (Machali 2021)	22
Tabel 3.2 Perbedaan Skala Pengukuran (Machali 2021).....	22
Tabel 3.3 <i>Rule of Thumb</i> SEM PLS dengan Berbagai Referensi	29
Tabel 4.1 Kebutuhan Data Primer	33
Tabel 4.2 Lokasi Pengambilan Data Primer	34
Tabel 4.3 Kebutuhan Data Sekunder	34
Tabel 4.4 Variabel Penelitian dan Indikator	36
Tabel 4.5 Variabel Moderator dan Konstruk yang Dipengaruhinya.....	41
Tabel 4.6 Karakteristik Sosiodemografi dan Karakteristik Perjalanan	42
Tabel 4.7 Hipotesis Penelitian Variabel Konstruk	45
Tabel 4.8 Hipotesis Penelitian Variabel Moderator	46
Tabel 5.1 Karakteristik Sosiodemografi Pengguna Sepeda Motor Listrik.....	55
Tabel 5.2 <i>Crosstab</i> Usia dengan Jenis Kelamin	56
Tabel 5.3 Karakteristik Perjalanan dan Penggunaan Sepeda Motor Listrik.....	58
Tabel 5.4 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan <i>Commuter</i>	61
Tabel 5.5 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Berbelanja.....	61
Tabel 5.6 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Rekreasi/Hiburan.....	62
Tabel 5.7 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Mengantar Orang/Barang.....	63
Tabel 5.8 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Sosial/Keagamaan	64
Tabel 5.9 Hasil Uji Normalitas.....	65
Tabel 5.10 Hasil Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Perjalanan	65
Tabel 5.11 Hasil Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Sosiodemografi	67
Tabel 5.12 Hasil <i>Pairwise</i> pada Uji <i>Post Hoc</i> Kategori Usia.....	69
Tabel 5.13 Hasil Uji Beda Perubahan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan	70
Tabel 5.14 Hasil <i>Pairwise</i> pada Uji <i>Post Hoc</i> Kategori Jarak Perjalanan.....	71
Tabel 5.15 Hasil Kategorisasi pada Variabel <i>Use Behaviour</i>	73
Tabel 5.16 Nilai <i>Mean</i> dan Standar Deviasi Jawaban Responden	74
Tabel 5.17 Hasil Analisis <i>Loading Factor</i>	76



Tabel 5.18 Output Nilai <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach's Alpha</i> dan <i>Average Variance Extracted (AVE)</i>	78
Tabel 5.19 Output Nilai Kriteria Fornell dan Lacker	79
Tabel 5.20 Output Nilai <i>Cross Loading</i>	80
Tabel 5.21 Output Nilai <i>Inner VIF</i>	81
Tabel 5.22 Hasil Pengujian Hipotesis.....	82
Tabel 5.23 Hasil <i>Spesific Indirect Effect</i> pada Permodelan dengan Nilai Signifikan.....	86
Tabel 5.24 Nilai <i>R-square</i>	100
Tabel 5.25 Nilai <i>Q-Square</i>	100
Tabel 5.26 Nilai SRMR	101
Tabel 5.27 Hasil <i>PLS Predict</i>	102
Tabel 5.28 Nilai <i>Normed Fit Index (NFI)</i>	103
Tabel 5.29 Nilai <i>d_ ULS</i> dan <i>d_ G</i>	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jumlah Kendaraan Listrik di Indonesia per Juli 2024	7
Gambar 3.1 Model SEM dengan PLS	27
Gambar 4.1 Peta Administrasi DKI Jakarta	30
Gambar 4.2 Bagan Alir Penelitian.....	31
Gambar 4.3 Model Penelitian dengan <i>Structural Equation Modelling Partial Least Square</i> (SEM PLS)	43
Gambar 4.4 Rancangan <i>Path Diagram</i> pada <i>Structural Equation Modelling Partial Least Square</i> (SEM PLS)	44
Gambar 5.1 Lokasi Tempat Tinggal Responden Pengguna Sepeda Motor Listrik	57
Gambar 5.2 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan <i>Commuter</i>	60
Gambar 5.3 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Berbelanja.....	61
Gambar 5.4 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Rekreasi/Hiburan.....	62
Gambar 5.5 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Mengantar Orang/Barang.....	63
Gambar 5.6 <i>Modal Shift</i> pada Jenis Perjalanan Sosial/Keagamaan	64
Gambar 5.7 Hasil Uji <i>Post Hoc Independent Sample Kruskal-Wallis</i> Kategori Usia	69
Gambar 5.8 Hasil Uji <i>Independent Sample Kruskal-Wallis</i> Jarak Perjalanan.....	71
Gambar 5.9 Distribusi Jawaban Responden.....	75
Gambar 5.10 Hasil Pengujian Hipotesis dengan Nilai Signifikan	86