

TESIS

EVALUASI PENGARUH *CLOGGING* AKIBAT POLUTAN KENDARAAN TERHADAP *DRAINAGE PERFORMANCE* PADA *POROUS ASPHALT*

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

MUHAMMAD ICHSANUL AKBAR NATSIR

23/525959/PTK/15404

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

Tim Pembimbing menyetujui tesis

EVALUASI PENGARUH *CLOGGING* AKIBAT POLUTAN KENDARAAN TERHADAP *DRAINAGE PERFORMANCE* PADA *POROUS ASPHALT*

Disusun oleh:

Muhammad Ichsanul Akbar Natsir

23/525959/PTK/15404

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 111199007201607102

Tanggal: 24/1/25

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

Tanggal: 24.01.2025

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

**EVALUASI PENGARUH CLOGGING AKIBAT POLUTAN KENDARAAN
TERHADAP DRAINAGE PERFORMANCE PADA
POROUS ASPHALT**

dipersiapkan dan disusun oleh:
Muhammad Ichsanul Akbar Natsir
23/525959/PTK/15404

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 21 Januari 2025

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D
NIP. 111199007201607102

Tanggal:


24/1/25

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196505091991031001

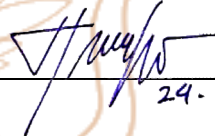
Tanggal:


24.01.2025

Dosen Penguji I:

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP. 198511052015041001

Tanggal:


24.01.25

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*
Tanggal 24 Januari 2025

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan





Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
NIP. 197505261999031002

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Muhammad Ichsanul Akbar Natsir
NIM : 23/525959/PTK/15404
Tahun terdaftar : 2023
Program : Magister
Program Studi : Sistem dan Teknik Transportasi
Fakultas : Teknik

menyatakan bahwa dalam Tesis dengan judul **Evaluasi Pengaruh Clogging Akibat Polutan Kendaraan Terhadap Drainage Performance pada Porous Asphalt** tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam Tesis ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Tesis ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila di kemudian hari terbukti terdapat unsur plagiasi baik pada seluruh atau sebagian isi pada Tesis ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 23 Januari 2025



Muhammad Ichsanul Akbar Natsir
23/525959/PTK/15404