

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials, 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Bamher, Brillian G., 2020. *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 pada Proyek Jalan Baru Batas Kota Singaraja-Mengwitani, Buleleng*. Yogyakarta, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Dediansyah, 2022. *Perbandingan Perencanaan Tabel Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dan Metode MDPJ 2017*. Sumatera Barat, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987*. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1990. *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan No.008/T/BNKT/1990*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Perhubungan, 2008. *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta: Pusat Litbang Prasarana Transportasi.
- Hardiyatmo, H.C., 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Huang, Yang H., 2004. *Pavement Analysis and Design Second Edition*. Upper Saddle River, New Jersey: Pearson Education, Inc.
- Insyani, Muharba P., 2021. *Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Sicinin-Lubuk Alung-Padang dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993*, Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Lestari, Putri F., 2020. *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksi Pada Ruas Jalan Banjaran-Balamoa*. Tegal: Fakultas Teknik, Universitas Pacasakti Tegal.
- Papagiannakis, A.T. dan Masad, E.A., 2008. *Pavement Design and Materials*. Hoboken, New Jersey: John Wiley and Sons, Inc.

- Risman, 2017. Analisis Perbandingan Biaya Konstruksi Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri di Bandung. *Jurnal Konstruksia*, Vol.9 No.1, 77-88.
- Sabila, Shinta A., 2023. *Perbandingan Desain Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Jalur Lintas Selatan (JJLS) dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Bina Marga 2017*. Yogyakarta, Universitas Islam Indonesia
- Sirait, Ferdian O.S., Supiyan, dan Elvina, Ina, 2020. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017. *Jurnal Teknik*, Vol.3 No.2, 186-197.
- Sukirman, S., 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung: Nova.
- Tenriajeng, A.T., 2002. *Rekayasa Jalan Raya 2*. Jakarta: Gunadarma.