

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, A. A. (2006). PROBLEMATIKA PENENTUAN SAMPEL DALAM PENELITIAN BIDANG PERUMAHAN (A. Adib Abadi). *DIMENSI TEKNIK ARSITEKTUR*, 34(2), 138–146. <http://www.petra.ac.id/~puslit/journals/dir.php?DepartmentID=ARS>
- Afkiki Eko Saputra, P., & Fatmila. (2023). DAMPAK GENANGAN AIR TERHADAP KERUSAKAN JALAN DI JL. UDARA BERASTAGI - SIMPANG DESA SEMANGAT, DUSUNIV KOTA BERASTAGI. *Jurnal Juitech* ISSN, 7(1), 28–36. <http://portaluniversitasquality.ac.id:5388/ojssystem/index.php/JUITECH>
- Ajr, E. Q., & Dwirani, F. (2019). MENENTUKAN STASIUN HUJAN DAN CURAH HUJAN DENGAN METODE POLYGON THIESSEN DAERAH KABUPATEN LEBAK. *JURNALIS*, 2(2).
- Akhud, S. (2022). *Analysis of Spatial Big Data for Geographical Information Systems*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.20522.70080/2>
- Condom, T., Martínez, R., Pabón, J. D., Costa, F., Pineda, L., Nieto, J. J., López, F., & Villacis, M. (2020). Climatological and Hydrological Observations for the South American Andes: In situ Stations, Satellite, and Reanalysis Data Sets. *Frontiers in Earth Science*, 8. <https://doi.org/10.3389/feart.2020.00092>
- Gumelar, B. A., Sa'ud, I., & Alam, R. R. R. (2024). Analisis Lahan dengan Metode Skoring Berbasis GIS sebagai Upaya Penanganan Banjir pada Sub DAS Gunting. *Jurnal Teknik ITS*, 13(1), 57–62.
- Isma, S., Sembiring, S., Simanjuntak, W., Fisika, J., Universitas, F., & Lampung, L. B. (2019). Karakteristik Fungsional Dan Sifat Fisis Aspal Akibat Penambahan Silika Sekam Padi. *Jurnal Teori Dan Aplikasi Fisika*, 07(01).
- Juniarti, M., Widodo, S., & Akhmadali, D. (2022). PERENCANAAN PERKERASAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA 2002 DAN METODE BINA MARGA 2011 (STUDI KASUS: JL. DRS. MOH. HATTA. SUNGAI RENGAS KEC. SUNGAI KAKAP, KAB. KUBU RAYA). *JURNAL MANUMATA*, 8(1), 20–27.
- Koesoemo, A. A. P., Suprayogi, A., & Haniah. (2013). Analisis Sebaran Kerusakan Jalan Kota Semarang Terhadap Jenis Tanah Berbasis Sistem Informasi Geografis [Skripsi]. In *Jurnal Geodesi*. UNIVERSITAS DIPONEGORO .

- Lubis, I. F. (2024). *PENGARUH SUDUT KEMIRINGAN LERENG TERHADAP STABILITAS TANAH TIMBUNAN SUBBASE COURSE PADA PEMBANGUNAN PROYEK JALAN TOL BINJAI – PANGKALAN BRANDAN* [Skripsi]. UNIVERSITAS MALIKUSSALEH.
- Meisnnehr, D., Putra, H., Aleksandria, T., Kandyas, M. A., Andriani, F., Lubis, S., Raihani, F., Chairunnisa, N., Rasyidpradana Ganda, G., Larasaty, S., & Amelia, R. (2020). Evaluation and Mapping of Road Damage Level in Kadumerak Village, Karang Tanjung District, Pandeglang Prefecture. *Jurnal Pusat Inovasi Masyarakat Juni, 2020*(4), 555–563.
- Muhammad, A. Bin. (2020). ANALISA VOLUME LALU LINTAS TERHADAP KAPASITAS JALAN KH. HASYIM ASHARI KOTA SAMARINDA. *Kurva Mahasiswa, 11*(2), 59–74.
- Nugroho Julianto, E. (2010). HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN, VOLUME DAN KEPADATAN LALU LINTAS RUAS JALAN SILIWANGI SEMARANG. *Jurnal Teknik Sipil Perencanaan, 12*(2), 151–160.
- Priambodo, A., Nur, A. A., Sandri, D., Ahmada, N. H., & Septiandiani, F. (2023). TRAINING ON THE USE OF SOFTWARE ARCGIS AND AVENZA MAPS IN SPATIAL DATA MANAGEMENT AND DIGITAL MAP FOR VILLAGE APPARATUS IN PURBALINGGA DISTRICT. *Abdimas Galuh, 5*(1), 497–506.
- Rachmah, Z., Rengkung, M. M., & Lahamendu, V. (2018). KESESUAIAN LAHAN PERMUKIMAN DI KAWASAN KAKI GUNUNG DUA SUDARA. *Jurnal Spasial, 5*(1), 118–129.
- Rahayu, L., Subiyanto, S., & Yuwono, D. (2015). KAJIAN PEMANFAATAN DATA PENGINDERAAN JAUH UNTUK IDENTIFIKASI OBJEK PAJAK BUMI DAN BANGUNAN (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang Kota Semarang). *Jurnal Geodesi Undip Januari, 4*(1), 20–31.
- Refliaty, L., Erawati, D., & Marpaung, J. (2019). KEMANTAPAN AGREGAT ULTISOL PADA BEBERAPA. *Jurnal Lingkungan Dan Sumberdaya Alam (JURNALIS), 2*(2), 139–146.
- Rehan, Y. (2022). Sistem Informasi Geografis Persebaran Lembaga Kursus Bahasa Inggris Berbasis Web (Studi Kasus Kampung Inggris Kecamatan Pare Kabupaten Kediri). *JURNAL INFORMATIKA & MULTIMEDIA, 14*(1).
- Santoso, B., Suharini, E., & Hariyanto. (2019). Pemanfaatan SIG untuk Analisis Kerentanan Kerusakan Jalan di Kabupaten Grobogan. *Geo*

Image *Journal*, 8(1), 58–63.
<http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/geoimage>

Saragi, T. E., Saragi, Y. R., Zai, E. O., & Harefa, M. (2021). ANALISIS DAN PERENCANAAN SISTEM DRAINASE JALAN PELITA 1 KECAMATAN MEDAN PERJUANGAN KOTA MEDAN. *Jurnal Visi Eksakta (JVIEKS)*, 2(1), 97–110.

Sukmawati, K., & Rahmah, A. (2022). PENGEMBANGAN GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM (GIS) GUNA PENGELOLAAN KOMODITAS TANAMAN CABAI. *Jurnal Informatika Terpadu*, 8(2), 78–84. <https://journal.nurulfikri.ac.id/index.php/JIT>

Taher, S., ALYOUSIFY, S., & Hassan, H. (2020). Comparative Study of Using Flexible And Rigid Pavements for Roads: A Review Study. *The Journal of the University of Duhok*, 23(2), 222–234. <https://doi.org/10.26682/csjuod.2020.23.2.18>

Tri, E., Anita, A., Diah, R., Aptu, S., Kurniawan, A., Adik, M., Nadya, R. E., Wahyu, M., & Findia, N. (2021). *DRAINASE PERKOTAAN*. www.rcipress.rcipublisher.org

Wibowo, K. M., Kanedi, I., & Jumadi, J. (2015). SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS (SIG) MENENTUKAN LOKASI PERTAMBANGAN BATU BARA DI PROVINSI BENGKULU BERBASIS WEBSITE. *Jurnal Media Infotama*, 11(1), 51–60.

Wijaya Gunawan, D., Janu Hartati, S., Mirza Maulana, Y., Studi, P., & Sistem Informasi STMIK STIKOM Surabaya Jl Raya Kedung Baruk, J. (2014). RANCANG BANGUN APLIKASI ANALISIS KREDIT MENGGUNAKAN METODE SKORING PADA BINTANG JAYA VARIASI AUDIO. *Jurnal Sistem Informasi*, 3(2), 97–103. <http://jurnal.stikom.edu/index.php/jsika>