

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Batasan Penelitian	10
1.5 Manfaat Penelitian.....	10
1.6 Keaslian Penelitian	11
1.7 Struktur Penulisan	14
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1 Sistem Jaringan Jalan	18
2.2 Hierarki Jalan.....	21
2.2.1 Fungsi hierarki jalan	22
2.2.2 Hierarki jalan secara global	23
2.2.3 Hierarki jalan di Indonesia.....	27
2.2.4 Metode penentuan hierarki jalan.....	31
2.3 Mobilitas Angkutan Logistik.....	33
2.3.1 Pengertian mobilitas dan aksesibilitas	33
2.3.2 Angkutan logistik.....	34
2.4 Konsep Dasar <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM) dan Pengembangan Model PLS	35
2.5 Permodelan Penetapan Jaringan Jalan dengan Structural Equation Modeling (SEM) dalam Mobilitas Logistik	44
2.6 Penetapan Tingkat Kepentingan dan Penerapan dengan Importance Performance Analysis (IPA).....	45
2.7 Permasalahan Hierarki Jalan dan Mobilitas Logistik di Indonesia.....	47
2.8 Sinkronisasi Hierarki Jalan.....	48
2.9 Sistem Perkotaan Nasional	50
2.10 Faktor-Faktor Pertimbangan Dalam Penentuan Hierarki Jalan	51



2.10.1	Keterkaitan antara jaringan jalan dan aktivitas ekonomi	51
2.10.2	Keterkaitan antara jaringan jalan dan demografi	53
2.10.3	Keterkaitan antara jaringan jalan dan geografi wilayah.....	53
2.10.4	Keterkaitan antara jaringan jalan dan tata guna lahan	54
2.10.5	Keterkaitan antara jaringan jalan dengan infrastruktur transportasi	55
2.11	Dampak Ketidakefisienan Transportasi Jalan terhadap Sruktur Jaringan Jalan dan Lalu Lintas	56
2.12	Alternatif Solusi Sinkronisasi Fungsi, Status dan Kelas Jalan Pada Sistem Jaringan Jalan..	58
2.13	Sintesis Penelitian Terdahulu dan Kebaruan Penelitian	61
2.13.1	Sintesis variabel penelitian	61
2.13.2	Sintesis metode	64
2.13.3	Sintesis dampak ketidakefisienan transportasi jalan terhadap sruktur jaringan jalan dan lalu lintas	65
2.13.4	Sintesis rekomendasi alternati solusi sinkronisasi fungsi, status dan kelas jalan pada sistem jaringan jalan	66
2.13.5	Pengembangan model penentuan hierarki jalan (kebaruan penelitian).....	67
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		72
3.1	Lokasi Penelitian	72
3.2	Bahan dan Peralatan yang Digunakan	72
3.3	Teknik Pengumpulan Data	73
3.4	Jenis Data.....	75
3.5	Alur Penelitian.....	76
3.5.1	Tahap pengumpulan data	76
3.5.2	Tahap analisis.....	77
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		89
4.1	Identifikasi Permasalahan Ketidaksinkronan Penetapan Fungsi, Status, Kelas Beban dan Kelas Prasarana Jalan	89
4.1.1	Gambaran Umum Hubungan Antara Jalan dan Pengembangan Wilayah	89
4.1.2	Permasalahan Ketidaksinkronan Penetapan Fungsi, Status, Kelas Beban dan Kelas Prasarana Jalan di Lokasi Studi	91
4.2	Hubungan Analitik Penetapan Ruas Jalan Berdasarkan Fungsi, Status, Kelas Beban dan Kelas Prasarana Jalan dengan Variabel-Variabel yang Berpengaruh.....	96
4.2.1	Karakteristik Responden.....	96
4.2.2	Tahapan <i>Importance Performance Analysis</i>	99
4.3	Perumusan Model.....	109
4.3.1	Model Tingkat Kepentingan Hasil Analisis SEM	110
4.3.2	Model Tingkat Penerapan Hasil Analisis SEM	120
4.3.3	Model Klasifikasi Jalan dengan Dampak yang Ditimbulkan.....	180
4.4	Pengujian Model Klasifikasi Jalan dengan Dampak yang Ditimbulkan	190



4.5	Ketidaksinkronan Hubungan antara Fungsi, Status, dan Kelas Jalan dalam Model Tingkat Kepentingan dan Tingkat Penerapan.....	195
4.6	Alternatif Solusi Sinkronisasi Fungsi, Status dan Kelas Jalan Pada Sistem Jaringan Jalan	197
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		201
5.1	Kesimpulan.....	201
5.2	Saran.....	209
DAFTAR PUSTAKA.....		211
LAMPIRAN.....		222
Lampiran 1		222
Lampiran 2		235
Lampiran 3		277
Lampiran 4		278
Lampiran 5		279
Lampiran 6		280
Lampiran 7		281
Lampiran 8		282