

DAFTAR PUSTAKA

- Adinda Salatun, I., Judiono, & Priambodo, S. (2024). Rencana Manajemen Lalulintas Pembangunan Flyover Aloha Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur. *Modulus Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil*, 5(2), 66–76. <https://doi.org/10.32585/modulus.v5i2.4960>
- Alex Utomo, E. (2020). Studi Literatur Pengaruh Self Compacting Concrete dengan Limbah Katalis dan Terak Logam Sebagai Substitusi Semen Dan Pasir Terhadap Sifat Mekanik Balok. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Ambrožič, T. (2001). Deformation analysis by the Hannover method. *Geodetski Vestnik*, 45(1&2), 38–53.
- Ambrožič, T. (2004). Deformation Analysis of a Technical Object on the Model of the Pesje Area. *Geodetski Vestnik*, 48(1), 40-53.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2012). AASHTO LRFD bridge design specifications, customary U.S. units (6th ed.). AASHTO.
- American Society of Civil Engineers. (2017). Design of highway bridges: AASHTO LRFD bridge design specifications (8th ed.). ASCE Press.
- Atunggal, D., Ma'ruf, B., Suhartono, Y., & Setiawan, J. (2019). Evaluasi Kesiapan Pemasangan Sistem Pemantauan Pintar Menggunakan TS Robotik Di Candi Borobudur. *Prosiding Seminar Nasional Geomatika*, 3, 1-8.
- Ayuningtyas, N. H. (2020). Analisis Lendutan Pada Titik Pantau Lereng Tambang (Studi Kasus: Lereng Tambang PT. Adaro Indonesia). Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Baarda, W. (1968). A Testing Procedure for Use in Geodetic Networks (Vol. 2, No. 5). Netherlands Geodetic Commission Publications on Geodesy.
- Badan Standardisasi Nasional. (2005). Standar Pembebanan untuk Jembatan (RSNI T-02-2005). BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2016). Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016). BSN.
- Baidhowi, A. (2019). Analisis Kemacetan Di Ruas Jalan Raya Aloha Sidoarjo. *Jurnal Swara Bhumi*, 1(3), 1–7.
- Basuki, S. (2011). Ilmu Ukur Tanah (Edisi Revisi). Gadjah Mada University Press.
- Badan Pusat Statistik. (2023). Hasil Long Form Sensus Penduduk 2020 Kabupaten Sidoarjo. BPS Kabupaten Sidoarjo.

- Beer, F. P., Johnston, E. R., DeWolf, J. T., & Mazurek, D. F. (2015). *Mechanics of Materials* (7th ed.). McGraw-Hill Education.
- Bina Marga. (1988). *Pembagian Kelas Jembatan Berdasarkan Loading Bina Marga (LBM)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Bruhn, E. F. (1973). *Analysis and design of flight vehicle structures* (2nd ed.). Tri-State Offset Company.
- Cahyo Triatmojo, Setyawan, & Supriyono. (2020). *Analisa Defleksi Cylinder Rod Bucket Di System Hydraulic Excavator Komatsu PC200-8*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Caspary, W. F. (1988). *Concepts of Network and Deformation Analysis* (Monograph 11). School of Surveying, The University of New South Wales.
- Crane Manufacturers Association of America. (2019). *Specification for top running bridge and gantry type multiple girder electric overhead traveling cranes* (No. 70-2020). CMAA.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1970). *Peraturan Muatan untuk Flyover Jalan Raya*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1989). *Tata Cara Perencanaan Pembebanan Flyover Jalan Raya* (SNI 03-1725-1989). Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2016). *Standar Pembebanan untuk Jembatan* (SNI 1725:2016). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Republik Indonesia.
- Engineering, Testana. (2022). *Data Hasil Uji Penyelidikan Lapangan: Proyek Pembangunan Flyover Aloha Sidoarjo Technical Report*. PT Testana Engineering.
- Fakhryan, M. A. (2022). *Pergeseran Horizontal Titik Pantau Candi Borobudur Berdasarkan Data Pengukuran Tahun 2021 sampai dengan 2022*. Skripsi. Departemen Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Fiqih, A. Z. (2019). *Analisa Lendutan Balok Wide Flange dengan Metode Analitis dan FEM*. Universitas Hasanuddin.
- Fisher, R. A. (1925). *Statistical Methods for Research Workers* (1st ed.). Oliver & Boyd.
- Gere, J. M. (2001). *Mechanics of Materials* (5th ed.). Brooks/Cole Publishing.
- Gere, J. M., & Timoshenko, S. P. (1999). *Mechanics of Materials* (4th ed.). PWS-Kent Publishing.
- Gere, J. M., & Timoshenko, S. P. (2012). *Mechanics of materials* (7th ed.). Cengage Learning.

- Ghilani, C. D. (2010). *Adjustment Computation: Spatial Data Analysis* (5th ed.). John Wiley & Sons.
- Ghilani, C. D., & Wolf, P. R. (2012). *Elementary surveying: An introduction to geomatics* (13th ed.). Pearson Education.
- Grigillo, D., & Stopar, B. (2003). Metode Statistik dalam Analisis Jaringan Geodetik. *Geodetski Vestnik*, 47(4), 404-419.
- Grimm, D. E., & Hornung, U. (2015). Leica ATRplus - Leistungssteigerung der automatischen Messung und Verfolgung von Prismen. *AVN Allgemeine Vermessungs-Nachrichten*, 122(8-9), 269-276.
- Grimm, K., Kleemaier, G., & Zogg, H. (2015). *Leica ATRplus White Paper [Technical Documentation]*. Leica Geosystems AG.
- Hadhinata, K. (2021). *Pemantauan Stabilitas Dinding Candi Borobudur Menggunakan Robotic Total Station (RTS)*. Skripsi. Departemen Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hadiman, H. (1999). *Pengantar Metode Hitung Perataan*. Gadjah Mada University Press.
- Hamza, V., Ambrožič, T., & Stopar, B. (2021). Deformation analysis: The Caspary approach. *Geodetski Vestnik*, 65(1), 68-88.
- Hayer, Y. (2017). *Analisis Pergerakan Vertikal Titik Pantau Jembatan Penggaron, Kabupaten Semarang, Provinsi Jawa Tengah*. Universitas Gadjah Mada.
- Herusiswoyo, M. A. (2021). *Pengamatan Lendutan Pada Uji Beban Jembatan Menggunakan Total Station Dan Waterpass*. Skripsi. Departemen Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hibbeler, R. C. (2015). *Mechanics of Materials* (9th ed.). Pearson Education.
- Hidayat, Y. (2018). *Perencanaan Flyover Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Ciamis*. Universitas Siliwangi.
- Hill, C. D., & Sippel, K. D. (2002). Modern Deformation Monitoring: A Multi Sensor Approach. In *Proceedings of the FIG XXII International Congress*. Washington, DC: FIG.
- Hou, T., & Lynch, P. J. (2006). Rapid-to-Deploy Wireless Monitoring Systems for Static and Dynamic Load-Testing of Bridges: Validation on the Grove Street Bridge. In *Proceedings of the 13th Annual International Symposium, SPIE* (pp. 178-185). San Diego: SPIE.
- Jefriansyah, F., & Ma'ruf, M. (2018). Analisis Lendutan pada Balok dengan Variasi Pembebanan. *Teknik Sipil*, 14(2), 87-96.

- Juvinall, R. C., & Marshek, K. M. (2012). *Fundamentals of machine component design* (5th ed.). John Wiley & Sons.
- Kementerian Pekerjaan Umum, Puslitbang Jalan Dan Jembatan. (2012). *Laporan Uji Pembebanan Statis Dan Dinamis Jembatan Integral Sinapeul B Kabupaten Sumedang* Technical Report. Pusjatan.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 41 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Keamanan Jembatan dan Terowongan Jalan*. PUPR.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan*. PUPR.
- Kleinhans, D. D., Myers, J. J., & Nanni, A. (2007). Assessment of Load Transfer and Load Distribution in Bridges Utilizing FRP Panels. *Journal of Composites for Construction*, 11(5), 545-552.
- Kuang, S. (1996). *Geodetic Network Analysis and Optimal Design: Concepts and Applications*. Ann Arbor Press.
- Kurniawan, F. (2020). *Analisa Lendutan Rangka Batang Akibat Beban Tetap dan Sementara Terhadap Jembatan Rangka*. Universitas Islam Riau.
- Kurniawan, A. M., & Rocman, T. (2019). *Perencanaan Gelagar Bentang 30 Meter Jalan Layang (Flyover) Pada Persimpangan Gadang Kota Malang*. *Prokons: Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 45-52.
- Lienhart, W., Ehrhart, M., & Grick, M. (2017). High Frequent Total Station Measurements For The Monitoring Of Bridge Vibrations. *Journal of Applied Geodesy*, 11(1), 1-8. <https://doi.org/10.1515/jag-2016-0028>
- Lutes, J. A. (2002). *Automated DAM Displacement Monitoring Using A Robotic Total Station*. Department of Geodesy and Geomatics Engineering, University of New Brunswick.
- Mihailović, K., & Aleksić, I. (1994). *Deformation Analysis of Geodetic Networks*. Faculty of Civil Engineering, University of Belgrade.
- Mihailović, K., & Aleksić, I. R. (2008). *Concepts of Networks in Geodetic Surveying*. Geokarta.
- Mikhail, E. M., & Gracie, G. (1981). *Analysis and Adjustment of Survey Measurements*. Van Nostrand Reinhold.

- Multadory, M. H., & El Husni, D. F. (1999). Pengaruh Lama Pembebanan dan Variasi Tampang terhadap Lendutan pada Balok Beton Prategang. Universitas Islam Indonesia.
- Naaman, A. H. (1982). Design of Prestressed Concrete (2nd ed.). John Wiley & Sons.
- Na'im, A. A. (2023). Uji Sensitivitas Robotic Total Station Leica TS16 I Melalui Pemantauan Vibrasi Akibat Pembebanan Pada Jembatan Talang Bowong Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Nawy, G. E. (2010). Beton Bertulang Suatu Pendekatan Dasar. Refika Aditama.
- Pope, A. J. (1976). The Statistics of Residuals and the Detection of Outliers (NOAA Technical Report NOS 65 NGS 1). National Oceanic and Atmospheric Administration.
- Popov, E. P. (2010). Engineering mechanics of solids (2nd ed.). Pearson Education.
- Purwaningsih, I. (2023). Hasil Long Form Sensus Penduduk 2020 Kabupaten Sidoarjo Technical Report. Badan Pusat Statistik Kabupaten Sidoarjo.
- Putra, W. G. (2013). Penentuan Pergeseran Lereng Menggunakan Hitungan Kuadrat Terkecil Metode Parameter Dan Hitungan Software GeoMoS. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Rahmadi, N. R., & Hidayati, R. (2022). Studi Komparasi Kenyamanan Penggunaan Flyover Manahan Dan Purwosari. Prosiding (SIAR) Seminar Ilmiah Arsitektur, 2022, 87-94.
- Sahara, S. R., & Imana, A. N. (2023). Analisis Produktivitas Alat Drilling Rig Pada Pekerjaan Borepile Proyek Pembangunan Flyover Aloha Sidoarjo. Technical Report. PT Pembangunan Perumahan.
- Setiati, N. R., & Surviyanto, A. (2013). Analisis Uji Beban Kendaraan Terhadap Jembatan Integral Penuh. Jurnal Jalan-Jembatan, 30(3), 190-204.
- Sin, F. K., & Zainon, O. (2021). Monitoring Of Concrete Bridge Using Robotic Total Station. Journal of Advanced Geospatial And Science Technology, 1(1), 163-192.
- SkyCiv. (2017). Beam Deflection: Understanding Vertical and Horizontal Deformation. Retrieved March 18, 2024, from <https://skyciv.com/technical/beam-deflection>
- Struyk, H. J., & Van Der Veen, K. H. C. W. (1995). Jembatan-Konstruksi (Soemargono, Trans.). PT. Pradnya Paramita. (Original work published 1978)
- Sugianto, F. X. (2016). Analisis Struktur II: Lendutan Struktur Statis Tertentu. Universitas Diponegoro.

- Sunantyo, T. A. (2012). Design And Installation For DAM Monitoring Using Multi Sensors: A Case Study At Sermo DAM, Yogyakarta Province, Indonesia. In FIG Working Week 2012 Proceedings. Rome, Italy.
- Szeptyński, P. (2019). Theory of Elasticity. Course Material. Creative Commons BY-NC-SA 4.0 International.
- Tim Bridge Management System (BMS). (1992). Peraturan Beban Jembatan, Peraturan Perencanaan Jembatan, Bagian 2, BMS-1992. Departemen Pekerjaan Umum.
- Timoshenko, S. P., Gere, J. M., & Dover Publications. (1996). Theory of Elastic Stability (2nd ed.). Dover Publications.
- Uotila, P. (1998). Metode Iterasi dalam Hitung Perataan. Teknik Geodesi, Universitas Gadjah Mada.
- Wahyudi, W. H. (2020). Penentuan Nilai Pergerakan Vertikal Pada Titik Pantau Deformasi Di Kompleks Candi Prambanan. Universitas Gadjah Mada.
- Wijaya, C., Mubarak, R., Salsabila, R., & Setiyawan, J. (2022). Analisis Pergeseran Dinding Candi Borobudur Menggunakan Robotic Total Station (RTS). Jurnal Konservasi Cagar Budaya, 16(1), 79-97. <https://doi.org/10.33374/jurnalkonservasicagarbudaya.v16i1.278>
- Young, W. C., & Budynas, R. G. (2011). Roark's formulas for stress and strain (8th ed.). McGraw-Hill.
- Zhou, J., Shi, B., Liu, G., & Ju, S. (2021). Accuracy analysis of dam deformation monitoring and correction of refraction with robotic total station. PLoS ONE, 16(5), e0251281. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0251281>