

DAFTAR PUSTAKA

- Ananta, A. *et al.* (2024) *Peningkatan Kesadaran dalam Penggunaan Kendaraan Listrik di Lingkungan Universitas Negeri Semarang Melalui Kampanye Energi Bersih Sitasi, Jurnal Angka*. Available at: <http://jurnalilmiah.org/journal/index.php/angka>
- A. I. Wulandari and C. L. Agusty, 2021. "ANALISIS TEGANGAN REGANGAN PADA PELAT DECK DAN BOTTOM KAPAL FERRY RO-RO MENGGUNAKAN FINITE ELEMENT METHOD Stress Stain Analysis on Deck and Bottom Plate of Ferry Ro-Ro Ship with Finite Element Method," 2021.
- BMKG. (2021, April). Retrieved from <https://iklim.bmkg.go.id/publikasiklimat/ftp/buletin/2021/BULETIN%20GAS%20RUMAH%20KACA%20Vol-01%20No-01.pdf>
- Brown, J. C. (2002). *Motor Vehicle Structure "Concept and Fundamentals*. Inggris: Butterworth-Heinemann Avenue.
- Delgado Ojeda, R. J., 2016, *Motorcycle Frame Design and Optimization, Bachelor's thesis, Universitat Politècnica de Catalunya*.
- Efendi, L. *et al.* (2023) 'Analisis Pembebanan Dinamis pada Rancangan Desain Rangka *Electric Bike* Menggunakan Solidworks 2018', *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 7(2), pp. 85–89. Available at: <https://doi.org/10.32528/jp.v7i2.8571>.
- Egy M., 2018. ANALISA STRUKTUR STATIS PADA CARBODY KERETA LRT PALEMBANG DENGAN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA. Surabaya: s.n.
- Elize Jr, R. Marshall. 1993. *Guidelines For The Design and Application OF speed hump*. ITE JOURNAL
- E. Sutikno, 2011. "ANALISIS TEGANGAN AKIBAT PEMBEBANAN STATIS PADA DESAIN CARBODY TeC RAILBUS DENGAN METODE ELEMEN HINGGA," 2011.



- Fitrianto, H. (2023) 'Analisis Penggunaan Kendaraan Listrik Sebagai Upaya Penurunan Emisi Lingkungan Case Study Kendaraan Listrik di Provinsi Sumatera Utara', *Cakrawala Repositori IMWI*, 6(2), pp. 1056–1067. Available at: <https://doi.org/10.52851/cakrawala.v6i2.302>.
- Handayani D., Mahmudah A., A.S.D. (2017) 'Jarak Penurunan Kecepatan Efektif Pada Daerah Hulu Speed Bump (Studi Daerah Surakarta)', *Jurnal UNS*, pp. 1–10.
<https://jdih.esdm.go.id/storage/document/Perpres%20Nomor%2055%20Tahun%202019.pdf>
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun 1994
- Mardhotillah, M.Z., Sani, A.A. and Gunawan, I. (2023) 'Analisis Pembebanan Dinamis Pada Struktur Frame 3d Printing Core XY', *Innovative: Journal Of Social*, 3, pp. 3856–3872. Available at: <http://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/5327%0Ahttps://jinnovative.org/index.php/Innovative/article/download/5327/3748>.
- Nurisa, T.M.A. (2019) 'Analisa Pembebanan Dinamik Pada Bodi Pesawat Terbang Dengan Simulasi Ansys 18.1', *Journal of Renewable Energy & Mechanics (REM)*, 2(01), pp. 43–50. Available at: [https://doi.org/10.25299/rem.2019.vol1\(01\).2402](https://doi.org/10.25299/rem.2019.vol1(01).2402).
- Prasetyo, F. (2018) *Analisis Dynamic Factor Dan Modifikasi Pada Chassis Kendaraan Multiguna Pedesaan Dengan Metode Elemen Hingga*. Available at: <https://repository.its.ac.id/55770/>.
- Popov, E. (1984) "Mechanic of Material," University of California, vol.2.,
- Rafi, *et al.* (2023) 'Analisis Kekuatan Material Pada Komponen Tabung Pengepresan dan Kerangka Mesin *Press Hidrolik Tipe Down Press* Menggunakan *Software Autodesk Inventor*,' *Jurnal Mechanical*, vol. 14, hal. 185.
- Rodzan Iskandar (2020) 'Analisis Sifat Mekanik Rangka *Electric Bike* dengan Uji Statik dan Beban Dinamik menggunakan Finite Element Analysis (FEA)'.
ANALISIS SIMULASI KEKUATAN DAN PEMBUATAN RANGKA KENDARAAN SEPEDA



MOTOR LISTRIK Analysis of Strength Simulation and Frame Fabrication of Electric Motorcycle Vehicle’, *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, 8(1), pp. 58–66.

Susanti, S. D. (2020). Pengembangan Model Estimasi Biaya Parametrik untuk *Battery-Pack* Sepeda Motor Listrik Konversi dengan Pendekatan *Activity Based Costing*.

Yuliyanto, C.F. and Asrori, A. (2024) ‘Pengaruh Jumlah Slot Stator Terhadap Kecepatan Putaran dan Suhu pada Motor BLDC’, (3), pp. 1–11

Zainuddin, A. *et al.* (2012) ‘*Stress Analysis of the Personal Electric Vehicle Frame*’, (June 2015).