

## DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, P. Z. (2019). *Buku\_Sistem\_Hidrolik* (p. 215).
- Agrisarana. (2015). *PMCF – 1000*. <https://www.agrisarana.com/cf-1000-crawler-dumper.html>
- Albar. (2020). *Perancangan Kabin Belakang Mobil Siaga COVID-19 Menggunakan Bodi Daihatsu Xenia*. Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Statistik Kelapa Sawit Indonesia*. Badan Pusat Statistik.
- Bagus, A., Yogasara, T., & Shirley Wulansatya. (2017). Evaluasi dan Perancangan Ulang Ruang Kemudi dan Penumpang Mobil Kancil Berdasarkan Prinsip Ergonomi. *Seminar Nasional Otomasi II*, 1–7.
- Budiman, F. A., Septiyanto, A., Sudiyono, Musyono, A. D. N. I., & Setiadi, R. (2021). Analisis Tegangan von Mises dan Safety Factor pada Chassis Kendaraan Listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 16(1), 100–108.
- Budynas, R. G., & Nisbett, J. K. (2015). *Shigley's Mechanical Engineering Design*. McGraw-Hill Education.
- Dieter, G. E. (1988). *Mechanical Metallurgy*. McGraw-Hill.
- Fahmi, I. (2023). *Perancangan Sistem Hidrolik Pada Unit Crawler Dumper*. Universitas Gadjah Mada.
- Haryanto, A., Nugroho, A., & Susilo, T. (2020). Analisis Tegangan Pada Material Komposit Dalam Pengujian Tarik. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 15(2), 115–123.
- Hendra, & Rahardjo. (2009). Risiko Ergonomis dan Keluhan Musculoskeletal Disorders (MSDs) pada Pekerja Panen Kelapa Sawit. *Seminar Nasional Ergonomi*.
- Hidayat, T., Mesin, J. T., Teknik, F., & Riau, U. (2017). *Perancangan dan Analisa Statik Chassis Kendaraan Shell Eco Jom FTEKNIK Volume 4 No . 2 Oktober 2017 Jom FTEKNIK Volume 4 No . 2 Oktober 2017*. 4(2), 1–6.
- Idris, M., Wibowo, A., & Purnomo, A. (2018). Pengaruh Perlakuan Panas terhadap Sifat Mekanik Baja ASTM A36. *Jurnal Teknik Mesin*, 10(2), 45–53.
- Irawan, A. P. (2017). *Perancangan dan Pengembangan Produk Manufaktur*. Andi.
- Isuzu, training centre. (2000). *Mekanisme Mesin Diesel & Bensin*.
- Jati, H. (2011). *Peningkatan Perawatan Komponen Undercarriage Alat Berat*. Universitas Indonesia.

- Kaufmann, G. J., Diekevers, M. S., Thorson, T. A., & Meyer, R. L. (2013). *Undercarriage Assembly* (US9359023B2).
- Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (2004). *A Textbook of Machine Design*. Eurasia Publishing House Limited.
- Kurniawan. (2019). Analisis Perancangan Rangka Kendaraan Berat pada Kondisi Jalan Ekstrem. *Jurnal Teknik Mesin*, 11(2), 145–152.
- Kurniawan, F. A., S.P.R Wardani, S. P. ., & Sadono, K. W. (2021). Perilaku Deformasi Bendungan Jatibarang. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 11(2), 531. <https://doi.org/10.29103/tj.v1i2.592>
- Li, J., Zhou, G., Gao, Y., & Zeng, T. (2019). Strength analysis and optimization design of the frame structure of the electric vehicle. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1(612).
- Maulana, A. P., Putri, F., & Arifin, F. (2022). Analisis Fatigue Menggunakan Autodesk Inventor Terhadap Konstruksi Mesin Pencacah Sabut Kelapa. *Machinery Jurnal Teknologi Terapan*, 3(1), 17–22.
- Mukherjee, S., & Chandra, P. (2017). Ijesrt International Journal of Engineering Sciences & Research Technology Design and Analysis of Power Train System of Heavy Truck Engine. *International Journal of Engineering Sciences & Research Technology*, October. <https://doi.org/10.5281/zenodo.995952>
- Nurhadi Cahya, Hermawan, D., & Fahrudin, T. (2020). Perancangan Alat Bantu Pemutar Final Drive Hd785-7 Dalam Proses Adjusting Preload Bearing Di Pt. Xyz Engineering Design of the Hd 785-7 Final Drive Player in the Process of Adjusting the Preload Bearing At Pt Xyz. *Jurnal Baut Dan Manufaktur*, 2(2), 23–30.
- Pahan, I. (2008). *Panduan Lengkap Kelapa Sawit Manajemen Agribisnis dari Hulu hingga Hilir*. Penebar Swadaya.
- Panjaitan, T. H., Rizaldi, T., & Putra Munir, A. (2018). Desain Dan Simulasi Alat Pengangkut Tandan Buah Segar Kelapa Sawit Secara Mekanis. *Keteknikan Pertanian J.Rekayasa Pangan Dan Pert*, 6(2), 366–371.
- Pramudji, M. D., Ginanjar, M., Ahmad, C., Basuki, H., Setyobudi, M., Fadzil, & Haryadi, T. (2024). *Minamas Plantation (Plantation Operation) Standard Operating Procedure Manual Agronomic Practices–Oil Palm*. Minamas.
- Putra, F. A., & Santoso, D. (2021). Studi Kegagalan Material Berdasarkan Analisis Tegangan dan Regangan. *Jurnal Rekayasa Material*, 8(1), 45–52.
- Rahmawati, T. S., Fadly, R., & Rahmadi, E. (2021). Analisis Deformasi Gunung Sinabung Berdasarkan Data Pengamatan Gps Periode 2017-2018. *Journal of Geodesy and Geomatics*, 1(2).

- Sambuari, M. D., & Sidabutar, S. N. S. (2017). Analisa umur pakai idler baru dan idler rekondisi unit cat. *Transmisi*, 13(1), 103–112.
- Suryadi, H., Nugraha, R., & Putri, M. (2019). Analisis Regangan Pada Material Baja dengan Metode Uji Tarik. *Jurnal Rekayasa Struktur Indonesia*, 12(3), 210–218.
- Suryo, S. H., & Yunianto, B. (2018). Pengaruh Kekuatan Bahan pada Track Shoe Excavator Menggunakan Pengujian Abrasive Wear dengan Metode Ogoshi Universal High Speed Testing. *Rotasi*, 20(1), 5. <https://doi.org/10.14710/rotasi.20.1.5-15>
- Suwarno, D., & Nugroho, A. (2019). Pengaruh Variasi Kampuh Pengelasan SMAW terhadap Kekuatan Tarik Baja ASTM A36. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 55–63.
- Tim BSE. (2013). *POWERTRAIN dan HYDRAULIC ALAT BERAT SEMESTER 3. 1*, 1–14.
- Tim Prasasta Learning Center. (2021). *Machine Introduction Manual Book*. PT. Prasasta Apta Arta.
- Trakindo. (2011). *Pelajaran 2 : Locking Differential*. 2–28.
- Utama, D. W., Antonius, J., & A.S., R. D. (2014). Perancangan Prototipe Kendaraan Listrik Beroda Tiga. *POROS*, 12(November), 144–152.
- Wahyu Krisdiarto, A., & Sutiarso, L. (2016). Study on Oil Palm Fresh Fruit Bunch Bruise in Harvesting and Transportation to Quality. *Makara Journal of Technology*, 20(2), 67. <https://doi.org/10.7454/mst.v20i2.3058>
- Wibowo. (2020). Pengaruh Nilai Safety Factor Terhadap Ketahanan Rangka Kendaraan Berat di Medan Perkebunan. *Jurnal Rekayasa Teknik*, 14(1), 55–63.
- Wibowo, A., & Satria, M. (2020). No Studi Regangan dan Tegangan pada Material Polimer Berbasis Uji Laboratorium. *Jurnal Teknik Material Indonesia*, 7(2), 98–105.
- Widodo, B., & Prasetyo, A. (2020). Analisis Kekuatan Material Baja ASTM A36 pada Struktur Rangka. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 15(1), 30–36.
- YH, V. selviyanty. (2016). Analisa Kerusakan Poros Motor Final Drive dan Solusi Pemeliharaan pada Unit Excavator 220 LC. *Jurnal Surya Teknika*, 2(04), 15–24. <https://doi.org/10.37859/jst.v2i04.47>
- Yuniadi, S., & Kurniawan, I. (2023). *Analisis Design Chassis Alat Angkut Buah Sawit Kapasitas 500 Kg Dengan Metode Elemen Hingga Chassis Design Analysis of Oil Palm Fruit Transportation Equipment Capacity 500 kg using Finite Element Method*. 8, 86–93.
- Yutani. (2021). *The Components Of The Undercarriage: How to Measure The Wear On Them?* <https://www.yutaniglobal.com/the-components-of-the-undercarriage-how-to-measure-the-wear-on-them/>



- Zainuri, F., & Syuriadi, A. (2021). *Fundamental Power Train Untuk Alat Berat*. PNJ Press.
- Zhang, H., Zhang, Y., & Chen, S. (2018). Lightweight design and modal analysis of an electric car chassis based on finite element method. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1(415).