

## DAFTAR PUSTAKA

- Basjaruddin, N. C., Saefudin, D., & Pancawati, A. (2015). Simulasi Sistem Penghindar Tabrakan Depan Belakang Berbasis Logika Fuzzy. *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar*, 130–135.
- Dihni, V. A. (2021, November 8). *Posisi Tabrakan Depan-Samping Paling Banyak Timbulkan Korban Laka Lantas*. Katadata. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/11/08/posisi-tabrakan-depan-samping-paling-banyak-timbulkan-korban-laka-lantas>
- Farhan, M. (2021, July 26). *Bukan Curang, Ini Alasan Speedometer Motor Dibuat Tidak Akurat*. GridOto.Com. <https://www.gridoto.com/read/222806512/bukan-curang-ini-alasan-speedometer-motor-dibuat-tidak-akurat>
- Gusdevi, H., Naseer, M., Wahyudi, S., & Hertadi Rustam, A. (2019). PROTOTYPE ALAT MONITORING JARAK AMAN KETIKA BERKENDARA BERBASIS ANDROID MENGGUNAKAN ARDUINO-UNO. *SENSITif: Seminar Nasional Sistem Informasi Dan Teknologi Informasi*, 1197–1207.
- Juliandi. (2019, December 30). *Cara Kerja Teknologi Blind Spot Monitoring*. LKS OTOMOTIF. <https://www.lksotomotif.com/2019/12/cara-kerja-teknologi-blind-spot.html>
- Mahastra Widiaputra, P., Bawa, I. K. A., Suartawan, P. E., Fitriani, D., Aryuni, M., & Sasue, R. R. O. (2022). Pengembangan Sistem Lidar Pendeteksi Jarak Aman Berkendara. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Lingkungan*, 6(2), 190–199.
- Mardiati, R., Ashadi, F., & Sugihara, G. F. (2016). Rancang Bangun Prototipe Sistem Peringatan Jarak Aman pada Kendaraan Roda Empat Berbasis Mikrokontroler ATMEGA32. *TELKA-Jurnal Telekomunikasi, Elektronika, Komputasi Dan Kontrol*, 2(1), 53–61.
- Nanda, A. M., & Kurniawan, A. (2023, March 21). *Kecelakaan Tabrak Belakang Truk karena Tanpa Stiker Pemantul Cahaya*. Kompas.Com.

<https://otomotif.kompas.com/read/2023/03/21/062200315/kecelakaan-tabrak-belakang-truk-karena-tanpa-stiker-pemantul-cahaya>

Nasution, H. S., Jayadi, A., Pagar Alam No, J. Z., Ratu, L., Lampung, B., & hardin, L. (2022). IMPLEMENTASI METODE FUZZY LOGIC UNTUK SISTEM PENGGEREMAN ROBOT MOBILE BERDASARKAN JARAK DAN KECEPATAN. *Jurnal Teknik Dan Sistem Komputer (JTIKOM)*, 3(1), 15–24.

Romero, L. (2023, September 5). *Number of trucks in use in Indonesia from 2017 to 2022*. Statista. <https://www.statista.com/statistics/978923/indonesia-number-of-trucks-in-use/#statisticContainer>

Rusydi, M. I., Winata, Y., Putri, D. Y., & Fikri, M. (2021). Faktor Penyebab dan Upaya Mengatasi Area Titik Buta pada Truk. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 08(03). <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog>

Satria, G., & Kurniawan, A. (2023, March 21). *Kasus-kasus Kecelakaan Fatal Tabrak Truk, Bukan Cuma Mobil*. Kompas.Com. <https://otomotif.kompas.com/read/2023/03/21/110200515/kasus-kasus-kecelakaan-fatal-tabrak-belakang-truk-bukan-cuma-mobil->