



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Dinamika Kelas Pasca Akumulasi Ruang: Pembangunan Bandara Yogyakarta International dan Transformasi

Kelas di Desa Harjotani

NADIA MAGHFIRA HARTONO, Muchtar Habibi, S.I.P., M.A., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DINAMIKA KELAS PASCA AKUMULASI RUANG: PEMBANGUNAN BANDARA YOGYAKARTA INTERNATIONAL DAN TRANSFORMASI KELAS DI DESA HARJOTANI

Nadia Maghfira Hartono¹

¹Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Gadjah Mada,

Jl. Sosio Yustisia No.1, Yogyakarta, 55281

Koresponden email: hartononadia76@gmail.com

Abstract: The development of Yogyakarta International Airport has impacted to land dispossession. Previous studies have rarely discussed class differentiation among agrarian communities. This research aims to examine the impact of YIA's development on class transformation in Harjotani Village using a class based approach. The study used qualitative methods and found that the social class structure has differentiated into Fully-Fledged Proletarians, Semi-Proletarians, Petty Commodity Producers (PCPs), Capitalists, and Landlords. Systematic patterns of class transformation were identified. Fully-Fledged Proletarianization impacts Semi-Proletarian farmers and PCPs who rely on wage labor. Subsistence Squeeze shows the shift of PCP farmers to Semi-Proletarians due to external pressures, unable to fulfill subsistence needs. Simple Reproduction reveals no change in the PCP class, as they manage capital without accumulation. Expanded Reproduction shows of PCP farmers to Landlords and Capitalist through capital accumulation. Capital Squeeze describes the downward mobility of Capitalist Farmers to PCPs due to failed capital accumulation. Stable Class Reproduction refers to unchanged classes due to capital management strategies. These findings challenge the assumption that dispossession only results in proletarianization, indeed spatial accumulation can have diverse impacts on depending on social class

Keywords: Agrarian, Class, Transformation, and Airport

Intisari: Pembangunan Bandara Yogyakarta International tidak terlepas dari alih fungsi lahan. Studi sebelumnya belum banyak membahas diferensiasi kelas di antara masyarakat agraris. Penelitian bertujuan melihat pembangunan Bandara YIA dalam membentuk transformasi kelas sosial di Desa Harjotani dengan pendekatan kelas. Penelitian menggunakan metode kualitatif yang menunjukkan bahwa struktur kelas sosial di Desa Harjotani telah terdiferensiasi berupa *Fully Pledge Proletariat*, *Semi Proletariat*, *Petty Commodity Producer (PCP)*, *Capitalist*, dan *Landlord*. Studi mengidentifikasi pola transformasi kelas sosial yang sistematis. *Fully Pledge Proletarianization* menimpa petani *Semi-Proletariat* dan PCP yang bergantung pada pekerjaan upahan. *Subsistence Squeeze* menyoroti petani PCP menjadi *Semi-Proletariat* akibat tekanan eksternal sehingga tidak lagi mampu memenuhi kebutuhan subsisten. *Simple Reproduction* menunjukkan tidak adanya perubahan kelas PCP karena kemampuan mengelola modal, tanpa akumulasi. *Expanded Reproduction* menyoroti petani PCP menjadi *Landlord* dan *Capitalist Farmer* karena kemampuan memaksimalkan akumulasi modal. *Capital Squeeze* bersifat penurunan petani *Capitalist* menjadi PCP karena ketidakmampuan mengakumulasi modal kembali. *Stable Class Reproduction* merujuk tidak adanya perubahan signifikan pada kelas tertentu karena strategi pengelolaan kapital. Penelitian mengkritisi asumsi *dispossession* hanya menghasilkan proletarianisasi, padahal akumulasi ruang dapat menimbulkan dampak beragam berdasarkan kelas sosialnya.

Kata Kunci: Agraria, Kelas, Transformasi, dan Bandara