

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
HALAMAN PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vi
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Metode Pengumpulan Data	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 Perawatan (<i>Maintenance</i>)	9
2.2.1 Pengertian Perawatan (<i>Maintenance</i>)	9
2.2.2 Tujuan Perawatan (<i>Maintenance</i>)	10
2.3 Jenis Perawatan (<i>Maintenance</i>)	10
2.3.1 <i>Preventive Maintenance</i>	11
2.3.2 <i>Corrective Maintenance</i>	14
2.4 Penjadwalan Perawatan (<i>Maintenance</i>)	15
2.4.1 Pengertian Penjadwalan Perawatan	15
2.4.2 Tujuan Penjadwalan Perawatan	15
2.5 <i>Periodic Service Maintenance</i>	16

2.5.1 Pengertian <i>Periodic Service Maintenance</i>	16
2.5.2 Keuntungan Program <i>Periodic Maintenance Service</i>	17
2.6 <i>Mechanical Availability</i>	17
2.7 Konsep Hubungan waktu dengan <i>Periodic Service Maintenance</i>	18
2.7.1 <i>Uptime</i>	18
2.7.2 <i>Downtime</i>	18
2.7.3 Pengaruh <i>Uptime</i> dan <i>Downtime</i> untuk <i>Availability</i>	19
2.8 <i>Schedule Oil Sampling (SOS)</i>	19
2.9 Tujuan <i>Schedule Oil Sampling (SOS)</i>	20
2.10 Dasar Analisa Keausan Logam	20
2.11 Garis Pedoman Mengetahui Keausan Melalui <i>Magnetic Plug Rating</i>	20
2.12 Parameter Analisa Pelumas	23
2.13 Oli (Minyak Pelumas)	24
2.14 Sifat Minyak Pelumas	25
2.15 Zat Aditif	26
2.16 Kontaminasi Pelumas	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Diagram Alir Penelitian	28
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	29
3.3 Alat dan Bahan Penelitian	29
3.4 Proses Pengambilan Sampel Oli SOS	31
3.5 Proses Pengecekan <i>Magnetic Plug</i>	33
3.6 Proses Pengujian Sampel Oli SOS	33
3.7 Analisa Data dan Pembahasan	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Data <i>Trend Unschedule Breakdown</i> Sebelum Penerapan SOS	35
4.2 Hasil Pengujian <i>Schedule Oil Sampling (SOS)</i>	36
4.2.1 Data <i>Trend Unschedule Breakdown</i> Sesudah Penerapan SOS	37
4.3 Dampak Penerapan SOS Terhadap <i>Mechanical Availability</i>	38
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	41
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	45