

INTISARI

Pertumbuhan proyek konstruksi membutuhkan sumber daya manusia sebagai faktor penentu kualitas pekerjaan. Kualitas pekerjaan sangat bergantung pada keterampilan tenaga kerja, sehingga tenaga kerja menjadi faktor utama dalam pelaksanaan suatu pekerjaan untuk mencapai hasil yang optimal. Hal ini disebabkan karena produktivitas pekerja kurang diperhatikan. Studi ini bertujuan untuk menganalisa produktivitas pekerja. Analisis produktivitas pekerja yang akan dihitung pada proyek akhir ini adalah produktivitas pekerja pada proyek jalan tol jogja – solo seksi 2 paket 2.2. Metode yang dipilih dalam analisis ini adalah metode *Time Study*. Pekerjaan yang ditinjau pada studi ini adalah pekerjaan perakitan tulangan, pekerjaan perakitan panel bekisting, dan pekerjaan pengecoran.

Studi ini menggunakan metode *time study* adalah metode pengukuran produktivitas dari tenaga kerja di lapangan dengan cara menentukan waktu standar suatu pekerjaan. *Standard time* diperoleh dari pengamatan. Pada pengamatan akan diukur *observe time* untuk mengetahui berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan suatu aktivitas pekerjaan, kemudian *observe time* dikalikan dengan *rating*. Hasil perkalian antara *observe time* dan *rating* inilah yang akan menjadi *basic time*, yang kemudian diolah menjadi *standard time* untuk menghitung produktivitas.

Hasil perhitungan produktivitas dilapangan diperoleh nilai *interval confidence* dengan tingkat kepercayaan 95% didapat nilai rata - rata produktivitas pekerjaan perakitan tulangan berada pada rentang 35,265 kg/orang/jam sampai dengan 66,241 kg/orang/jam., pekerjaan perakitan panel bekisting pada rentang 0,466 m^2 /orang/jam sampai dengan 0,533 m^2 /orang/jam, dan pekerjaan pengecoran pada rentang 1,093 m^3 /orang/jam sampai dengan 11,614 m^3 /orang/jam. Dari analisis produktivitas menunjukkan bahwa *skill* pekerja dan ketersediaan material adalah faktor – faktor yang mempengaruhi produktivitas pekerja pada pekerjaan *box culvert*.

Kata kunci : Produktivitas, Standard Time, Basic Time

ABSTRACT

The growth of construction projects requires human resources as a determining factor in the quality of work. The quality of work is highly dependent on the skills of the workforce, so that the workforce is the main factor in the implementation of a job to achieve optimal results. This is because worker productivity is not paid attention to. Therefore, this study aims to analyze worker productivity. The analysis of worker productivity that will be calculated in this final project is worker productivity in the Jogja – Solo toll road project section 2 package 2.2. The method chosen in this analysis is the Time Study method. The jobs reviewed in this study are reinforcing assembly work, formwork panel assembly work, and casting work.

This study uses the time study method, which is a method of measuring the productivity of the workforce in the field by determining the standard time of a job. Standard time is obtained from observation. In the observation, the observe time will be measured to find out how long it takes to complete a work activity. Then the observe time is multiplied by the rating. The result of the multiplication between the observe time and the rating will be the basic time, which is then processed into standard time to calculate productivity.

The results of the calculation of productivity in the field obtained a confidence interval value with a confidence level of 95%, the average productivity of rebar assembly work was in the range of 35,265 kg/person/hour to 66,241 kg/person/hour., formwork panel assembly work in the range of 0.466 m²/person/hour to 0.533 m²/person/hour, and casting work in the range of 1,093 m³/person/hour to 11,614 m³/person/hour. Productivity analysis shows that worker skills and material availability are factors that affect worker productivity in box culvert work.

Keywords : Productivity, Standard Time, Basic Time