

## DAFTAR PUSTAKA

- Antoni, A., Pribadiono, dan Sutopo. (2017). *Kualitas Pelayanan, Kepuasan Masyarakat dan Strategi Rencana Perbaikan Pada Kinerja Pegawai Di Kantor Kecamatan Sukodono Kabupaten Sidoarjo*. Jurnal Manajemen Branchmark, Vol. 3, Issue 3.
- Anwar, P. (1999). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Jakarta: Graha Ilmu.
- Apriyana, M., & Kurnia, T. (2018). *Perbandingan Tingkat Masalah Pengguna Jalan Pada Sistem Satu Arah di Kota Bogor*. Jurnal ManajemenTransportasi & Logistik, Vol. 5, No. 1.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2019*. Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2021*. Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2022*. Yogyakarta.
- Bintarto, R. (1977). *Geografi Sosial*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada
- Bintarto, R. (1988). *Ruang Lingkup dan Konsep Geografi Sebagai Suatu Disiplin Keilmuan. Makalah Lokakarya Pengembangan Konsep Geografi dalam Ajaran Sekolah*. Yogyakarta: IKIP.
- Da Cunha, V. C. P. (2022). *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur*. CRANE: Civil Engineering Research Journal, 3(1), 29–35. <https://doi.org/10.34010/crane.v3i1.7137>
- Dinas Perhubungan. (2019, Agustus 6). *Jumlah Kendaraan di Jogja Terus Bertambah, Rekayasa Lalu Lintas Jadi Solusi*. Diambil kembali dari <https://dishub.jogjaprov.go.id/> :  
<https://dishub.jogjaprov.go.id/berita/jumlah-kendaraan-di-jogja-terus-bertambah-rekayasa-lalu-lintas-jadi-solusi>.
- Bintari, L. S., dan Susilo, B. 2019. *Pemodelan Spasial untuk Pemetaan Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta Tahun 2018*. Yogyakarta : ETD Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Cipta Karya Departemen PU. (2004). *Profil Kabupaten/Kota*

Yogyakarta. Yogyakarta.

Fauzi, M. G., Susanti, E., dan Rusli, B. (2018). *Analisis Peraturan Menteri No. 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek Menurut Teori The Managerial Decision-Making Process E. F. Harrison*. Jurnal Pemikiran dan Penelitian Administrasi, Sosial, Humaiora, dan Kebijakan Publik, Vol. 1, No. 2.

Kemendes PDTT. (2016). Kementerian Desa, Pembangunan Daerah Tertinggal, dan Transmigrasi Republik Indonesia.

Gunardo. (2014). *Geografi Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.

Hidayati, Y. F., Kartika, L., & Widyastuti, H. (2018). *Analisis Dampak Penerapan Sistem Satu Terhadap Kompensasi Finansial Supir Angkutan Kota Di Kota Bogor*. Journal of Applied Business and Economic, Vol. 5, No. 2.

Kodoatie, R.J. (2003). *Manajemen dan Rekayasa Infrastruktur*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.

Menteri Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 96 Tahun 2015 tentang *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta : Menteri Perhubungan.

Miro. F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga

Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G. (1993). *Teknik Jalan Raya*. Jilid I. Edisi keempat. Pemerintah Republik Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia

Nomor 38 Tahun 2004 Tentang *Jalan*. Jakarta.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Rahmadina, H. (2015). *Perbedaan Perilaku Agresi Remaja Berdasarkan Gender yang Tinggal dengan Orangtua Tunggal di Kota Sukabumi*. Skripsi.

Peraturan Walikota. (2022). Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 22 Tahun 2022 tentang *Rencana Pembangunan Daerah Kota Yogyakarta 2023 – 2026*. DIY.Kota Yogyakarta

Semiawan, Conny R. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Grasindo

- Setwan Kota Yogyakarta. (2020). Pemkot Lakukan Uji Coba Malioboro Pedestrian. Kota Yogyakarta. <https://setwan.jogjakota.go.id/>
- Suharsono & Budi, T.P. (2006). *Penajaman dan Kejelasan Objek Kajian dalam Disiplin Ilmu Geografi*. Majalah Geografi Indonesia, Vol. 20, No.2.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Sutopo (Ed.). Bandung: Alfabeta. ISBN: 978-602-9328- 06-6.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung: ALFABETA.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Supranto. (1997). *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan Untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Susantoro, B., & Parikesit. (2004). *1-2-3 Langkah-langkah yang dilakukan menuju transportasi yang berkelanjutan*. Majalah Transportasi Indonesia, Vol (1), hlm. 89-95.
- Susanto, A., Siahaan, Z. B., & Setiadji, B. H., dan Supriyono. (2014). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta*. Jurnal Karya Teknik Sipil, Vol. 3, No. 2.
- Susilo, B. H., & Imanuel, I. (2018). *Analisis Lalu Lintas Penerapan Sistem Satu Arah Di Kawasan Dukuh Atas, Jakarta*. Jurnal Teknik Sipil, Vol. 14, No. 2.
- Victor, D. J., & Ponnuswamy, S. (2012). *Urban Transportation Planning, Operation and Management*. New Delhi : Tata McGraw Hill Education Private Limited.
- Wendi, E.J. & Suasti, Y. (2018). *Segmentasi Pasar Angkutan Bendi di Kota Solok*. Jurnal Buana, Vol. 2, No. 3.
- Wiguna, D. S. (2020). *Pengaruh Pemberlakuan Sistem Satu Arah Terhadap Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Dan Kepuasan Pengguna Jalan (Studi Kasus Pemberlakuan Sistem Satu Arah Jalan*

*Diponegoro Kota Tegal*). Skripsi.

Wijaya, L. (2013). *Efektivitas Jalan Satu Arah di Kota Surakarta 2009*. Skripsi.

Yuliani. (2011). *Penerapan Jalan Satu Arah (One way street) di Kota Surakarta*.

Skripsi.

Yuniarti, A. (2018). *Analisis Hukum Administrasi Negara Terhadap Pelaksanaan Tugas Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan*. Skripsi.

Yunus, H. S. (2010). *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta:  
Pustaka Pelajar.