

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>II</b>
<b>SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>III</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>IV</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>V</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>VI</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>X</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>XI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 LATAR BELAKANG .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 RUMUSAN MASALAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 TUJUAN PENELITIAN .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4 MANFAAT PENELITIAN .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
1.5.1 Angkutan Umum .....	4
1.5.2 Angkutan Perkotaan .....	5
1.5.3 Bus Rapid Transit.....	5
1.5.4 Trans Jogja .....	6
1.5.5 Kinerja Angkutan Umum .....	7
1.5.6 Kinerja Operasional.....	8
<b>1.6 REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA .....</b>	<b>10</b>
<b>1.7 KERANGKA PEMIKIRAN .....</b>	<b>12</b>
<b>1.8 HIPOTESIS .....</b>	<b>14</b>
<b>BAB II METODE PENELITIAN .....</b>	<b>15</b>
<b>2.1 PEMILIHAN LOKASI PENELITIAN .....</b>	<b>15</b>
<b>2.2 DATA DAN VARIABEL PENELITIAN.....</b>	<b>16</b>
<b>2.3 PENGOLAHAN DATA .....</b>	<b>17</b>
<b>2.4 ANALISIS DATA .....</b>	<b>18</b>
2.4.1 Analisis Faktor Muat (Load Factor) .....	18
2.4.2 Analisis Waktu Antara (Headway).....	19
2.4.3 Analisis Waktu Sirkulasi .....	19
2.4.5 Analisis Jumlah Armada .....	20
2.4.6 Ketepatan Waktu Kedatangan .....	21
2.4.7 Analisis Waktu Tempuh.....	21
2.4.8 Analisis Kecepatan Perjalanan .....	21
<b>2.5 BATASAN OPERASIONAL PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
<b>BAB III DESKRIPSI WILAYAH.....</b>	<b>25</b>
<b>3.1 KONDISI GEOGRAFIS .....</b>	<b>25</b>
3.1.1 Kabupaten Sleman.....	25
3.1.2 Kabupaten Bantul .....	25
3.1.3 Kota Yogyakarta .....	26
<b>3.2 DEMOGRAFI PENDUDUK .....</b>	<b>26</b>



3.2.1 Kabupaten Sleman.....	26
3.2.2 Kabupaten Bantul.....	27
3.2.3 Kota Yogyakarta.....	28
<b>3.3 KORIDOR YANG DIUKUR.....</b>	<b>29</b>
3.3.1 Koridor 2B.....	29
3.3.2 Koridor 3B.....	32
3.3.3 Koridor 5A.....	36
3.3.4 Koridor 6A.....	39
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>42</b>
<b>4.1 EFEKTIVITAS KORIDOR.....</b>	<b>42</b>
4.1.1 Load Factor.....	42
4.1.2 Waktu Sirkulasi dan Jumlah Armada.....	58
4.1.3 Headway (Waktu Antara) dan Waktu Tunggu.....	72
4.1.4 Kecepatan Perjalanan dan Waktu Tempuh.....	82
4.1.5 Penilaian Efektivitas Keseluruhan.....	101
<b>4.2 PERBANDINGAN PENGUKURAN EFEKTIVITAS DENGAN PERSEPSI MASYARAKAT.....</b>	<b>120</b>
<b>4.3 ARAHAN PENGEMBANGAN TRANS JOGJA.....</b>	<b>125</b>
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>135</b>
<b>5.1 KESIMPULAN.....</b>	<b>135</b>
<b>5.2 SARAN.....</b>	<b>136</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>138</b>