

- Adiningtyas, A.D. (2022) Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 dan Software PTV VISSIM Versi 2022 (Studi Kasus: Simpang PLN Gardu Induk Kentungan, Yogyakarta). Yogyakarta.
- Azizah, D.N. (2022) Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas dan Optimalisasi Waktu Siklus Menggunakan Perangkat Lunak PTV VISSIM 22 (Studi Kasus: Simpang Pingit, Yogyakarta). Yogyakarta.
- Bina Marga Direktorat Jendral (2023) Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Panduan Kapasitas Jalan Indonesia.
- BPS Kota Semarang (2024) Badan Pusat Statistik Kota Semarang (BPS) - Kota Semarang Dalam Angka 2024.
- Damarjati, Fadel. (2022) Manajemen Lalu Lintas Pasca Pembangunan di Kawasan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada dengan Pemodelan *Microscopic Simulation*. Yogyakarta.
- Dewa, D.K. (2021) Analisis Kinerja Simpang dengan VISSIM 8, Studi Kasus di Simpang Empat Jalan Tidar-Jalan Mataram-Jalan Pemuda-Jalan Jend. Sudirman, Kota Magelang. Yogyakarta.
- Hartono, dkk (2021) Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas pada Simpang 3 (Tiga) Tak Bersinyal (Studi Kasus: Jembatan Ngujang-Jalan Raya Ngantru Kabupaten Tulungagung). Jakarta.
- Indonesia, P.P. (2009) ‘Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan’, Indonesia, Pemerintah Pusat. Jakarta: Indonesia, Pemerintah Pusat, p. 464. Available at: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>.
- Indonesia, P.P. (2009) Lampiran I Keputusan Walikota Semarang, Indonesia, Pemerintah Kota. Semarang: Indonesia, Pemerintah Kota.
- Irawan, .Z. dan Putri, N.H. (2015) Kalibrasi VISSIM untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Tugu, Yogyakarta). Lampung.
- Pratama, M.M.A. (2018) Perancangan Alternatif Penanganan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Empat Jalan Selokan Mataram – Jalan Wahid Hasyim, Condongcatur, Depok, Sleman). Yogyakarta.
- Romadhona, P.J., dkk (2019) Aplikasi Permodelan Lalu Lintas PTV VISSIM 9.0. Yogyakarta
- PTV Planung Transport Verkehr GmbH (2024) Manual Ptv Vissim 2024. 2024th edn.
- Tahjudin (2017) Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim. Yogyakarta.
- Tengah, K.D.J. (2023) Jumlah Data Kendaraan Polda Jawa Tengah. Available at:

Winetou I.A. dan Munawar A. (2015) Penggunaan *Software VISSIM* untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). Lampung.

Widono, M.T. (2019) Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus : Simpang SMK SMTI Yogyakarta. Yogyakarta.