

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). Guide for Design of Pavement Structure. In Washington, D.C. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Adeli, S., Najafi Moghaddam Gilani, V., Kashani Novin, M., Motesharei, E., Salehfard, R. (2021). *Development of a Relationship between Pavement Condition Index and International Roughness Index in Rural Road Network*. Adv. Civ. Eng. 2021. <https://doi.org/10.1155/2021/6635820>
- American Society for Testing and Materials. ASTM D6433–07. (2007). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. United State: ASTM International*.
- Amri, A., Said, L. B., & Alifuddin, A. (2021). *Studi Komparasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Data Road Asset Management System, Surface Distress Index dan Pavement Condition Index*. Jurnal Teknik Sipil Macca, 6(1), 75-83.
- Amrozi, M. R. F., & Evdorides, H. T. (2019). *Economic Optimisation of Road Network Accessibility. In Bituminous Mixtures and Pavements VII* (pp. 499-506). CRC Press.
- Bank, T. H. E. W., Mcpherson, K., & Bennett, C. R. (2006). *Roads And Rural Transport Thematic Group*, 1–13.
- Cahyono, M.W.B., Suparma, L.B., Mulyono, A.T., 2022. *Analysis of the Remaining Service Life of Flexible Pavement Based on Damage Prediction with MEPDG Method and Prediction of Pavement Condition Values*. Teknik 43, 93–101. <https://doi.org/10.14710/teknik.v43i1.38285>
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Litbang Prasarana Transportasi, 2005. Teknik Pengelolaan Jalan, Bandung: Puslitbang Prasarana Transportasi.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011^b, PUPR. (2011). Pedoman Konstruksi dan Bangunan. No. 00104/P/BM/2011, Survei Kondisi Jalan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). Prosedur Pemeliharaan Jalan. No. SOP'UPM/DJBM-12.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. Manual perkerasan jalan, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga 1–235.
- Direktorat Jenderal Bina Teknik Jalan dan Jembatan. (2021). Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga. No. 09/SE/Db/2021, Pekerjaan dan Pemrograman Pekerjaan Preservasi Jaringan Jalan.
- Dwiputra, A. Y., Utomo, S. H. T., & Mulyono, A. T. (2021). Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Empirik Ruas Jalan Prof. Dr. Wirjono Prodjodikoro, Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 21(3), 173-186.

- Gedafa, D.S. (2008). *Estimation of Remaining Service Life of Flexible Pavements* 343.
- Haq, S., Purwanto, S., & Afriansyah, M. S. (2020). Analisis Kondisi Permukaan Jalan Dan Estimasi Biaya Pekerjaan Pada Ruas Jalan Pasar Kemis–Rajeg STA 0+ 000 S/D 4+ 900 Dengan Metode Bina Marga. *Structure*, 2(2), 65-71.
- Huang, Y. H., 2004. *"Pavement Analysis and Design."* Pearson Education.
- Ichsan, S. M. S., & Isya, M. (2014). Studi Evaluasi tingkat kerusakan permukaan jalan untuk menentukan jenis penanganan dengan sistem penilaian menurut Bina Marga (Studi Kasus: Ruas. *Jurnal Teknik Sipil Pascasarjana*. Universitas Syiah Kuala.
- Isola, G., Ranieri, V., and Di Mino, G., 2017. *"Analysis of the Flexural Strength of Bituminous Mixtures by Indirect Tensile Tests."* *Materials*, 10(7), 752.
- Kim, Y. R., and Kim, J. H., 2011. *"Effect of Subgrade Support Conditions on the Structural Performance of Pavements."* *Journal of Transportation Engineering*, 137(6), 399-405.
- Koromath, H.J., Desei, F.L., Kadir, Y., 2022. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan *International Roughness Index* (IRI) Beserta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus : Jalan Samaun Pulubuhu - Jalan Boliohuto Huidu - Jalan A . K . Luneto) Jalan Sa 10.
- Kosasih, D., and Sudiarto, M. R., 2003. *The effects of pavement structure modeling and deflection Bowl analysis on calculated layer moduli.* *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 5, 927-939.
- Maghfirah, S., Anas, M.R., Bangun, E.P., 2023. Analisis Prediksi Kerusakan Perkerasan Lentur Berbasis IRI (*International Roughness Index*) Dengan Metode Irms-V3, Ronet. J. Syntax Transform. 4, 64–76. <https://doi.org/10.46799/jst.v4i3.704>
- Mallick, R. B., and El-Korchi, T., 2007. *"Pavement Engineering: Principles and Practice."* CRC Press.
- Mulyono, A. T., 2007, Model Monitoring dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik, Disertasi Doktor Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Nyoman, S., Dorval, M., Bajwa, S., Cahyono, M.F., n.d. *Development of Indonesia ' s Road Management System* 1–17.
- Pamungkas, S. B., Utomo, S. H. T., Mulyono, A. T., & Suparma, L. B. (2021). Prediksi kondisi fungsional perkerasan jalan menggunakan program HDM-4. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 7(2), 97-106.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2011. Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. JDIH PUPR, 13.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun

2006 Tentang Jalan. Jakarta: Republik Indonesia.

- Piryonesi, S.M., El-Diraby, T.E., 2021. *Examining the relationship between two road performance indicators: Pavement condition index and international roughness index*. *Transp. Geotech.* 26, 100441. <https://doi.org/10.1016/j.trgeo.2020.100441>
- Purba, E.A., Tambunan, H.F., 1990. Analisa Perbandingan Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan Aplikasi *Road Asset Management System* (RAMS) Dengan : 1–10.
- Purwadi, 2003. “Evaluasi Kinerja dan Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan di Simpang Weleri Pantura Jawa”. Studi Kasus D4 Politeknik Negeri Bandung.
- Ratnasari, H., & Suparma, L. B. (2021). Prediksi *Persent Serviceability Index* Untuk Analisis Sisa Umur Layan Perkerasan Lentur. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 7(2), 153-162.
- Rita, E., 2019. Wilayah II Provinsi Sumatera Barat Ruas Jalan Solok-Sawah Lunto *Tehcnical Evaluation Of National Road Pavement Conditions In The Region Ii Of West Sumatera Province : Road Segment Solok-Sawahlunto* 4, 162–170.
- Roberts, J., Suyarna, Y., Haryadi, D., Kim, A. (2021). *IRMS-V3 Implementation: Updated System Description (Pavements)*, KIAT Publishing, Jakarta.
- Safitri, R. A., Purwanto, S., & Septian, S. R. N. (2023). Analisis Rencana Anggaran Biaya Pada Pemeliharaan Jalan Prabu Kiansantang. *Structure*, 5(1), 24-29.
- Shahin, M.Y. 1994. “*Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*”. *Chapman & Hall. New York*.
- Sub. Direktorat Data dan Pengembangan Sistem Informasi Jalan dan Jembatan (2020), “*IRMS-V3 Pavement Analyst Structure Analyst and Safety Analyst*”, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Sugiyono. (2015). Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif R&D. Bandung: Alfabeta.
- Tho’atin, U., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016). Penggunaan Metode *International Roughness Index* (IRI), *Surface Distress Index* (SDI) Dan *Pavement Condition Index* (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri. *Prosiding Semnastek*.
- Undang-Undang Republik Indonesia, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Republik Indonesia.
- Yang, J., 2011. *Forecasting Pavement Remaining Service Life with Limited Causal Data*. *International Journal of Pavement Research and Technology*, 4(5), pp.301–306.