

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, F. (2023, December 28). Investasi Smelter Berpotensi Mengalami Penurunan Akibat Inkonsistensi Kebijakan. *Industri Kontan*. <https://industri.kontan.co.id/news/investasi-smelter-berpotensi-mengalami-penurunan-akibat-inkonsistensi-kebijakan>
- Anshori, L. (2024, February 9). Hyundai Pilih Gunakan Baterai Nikel Ketimbang LFP, Ini Alasannya. *DetikOto*. <https://oto.detik.com/mobil-listrik/d-7185242/hyundai-pilih-gunakan-baterai-nikel-ketimbang-lfp-ini-alasannya>
- ANTAM. (n.d.). *Entitas Asosiasi dan Entitas Pertambangan Patungan*. <https://www.antam.com/uploads/entitas-asosiasi---pertambangan-patungan.pdf>
- AntaraNews. (2008, November 13). Kerjasama Antam BHP Billiton Batal. *Antara News*. <https://www.antaranews.com/berita/123790/kerjasama-antam-bhp-billiton-batal>
- Antràs, P. (2020). Conceptual Aspects of Global Value Chains. In *World Bank Economic Review* (Vol. 34, Issue 3). <https://doi.org/10.1093/wber/lhaa006>
- Aranditio, S. (2024, January 17). Merusak Lingkungan, Hilirisasi Industri Nikel Perlu Dievaluasi. *Kompas.Id*. <https://www.kompas.id/baca/humaniora/2024/01/17/merusak-lingkungan-hilirisasi-industri-nikel-perlu-dievaluasi>
- Arini, S. C. (2022, November 28). RI Kalah Gugatan Larangan Ekspor Nikel di WTO, Luhut: Kita Lawan! *DetikFinance*. <https://finance.detik.com/energi/d-6429895/ri-kalah-gugatan-larangan-ekspor-nikel-di-wto-luhut-kita-lawan>
- Aszhari, A. (2023a, January 26). Beroperasi 3 Tahun Lagi, Pabrik Chery di Indonesia Bakal Jadi Basis Produksi Mobil Setir Kanan. *Liputan6*. <https://www.liputan6.com/otomotif/read/5190200/beroperasi-3-tahun-lagi-pabrik-chery-di-indonesia-bakal-jadi-basis-produksi-mobil-setir-kanan?page=2>
- Aszhari, A. (2023b, December 1). Langkah Strategis MG Wujudkan Industri Kendaraan Listrik di Thailand. *Liputan6*. <https://www.liputan6.com/otomotif/read/5469576/langkah-strategis-mg-wujudkan-industri-kendaraan-listrik-di-thailand?page=2>
- Badan Kebijakan Fiskal. (2018, April 5). Pemerintah Beri Insentif Tax Holiday Untuk Penanaman Modal Baru. *Kementerian Keuangan Republik Indonesia*. <https://fiskal.kemenkeu.go.id/baca/2018/04/05/155019738237434-pemerintah-beri-insentif-tax-holiday-untuk-penanaman-modal-baru>
- Badan Standarisasi Nasional. (2024, April 25). Perlunya Pengembangan Baterai Kendaraan Listrik di Indonesia. *Badan Standarisasi Nasional*. <https://bsn.go.id/main/berita/detail/19249/perlunya-pengembangan-baterai-kendaraan-listrik-di-indonesia>
- Barizi, M. H., & Triarda, R. (2023). Rantai Pasokan Global Dan Nasionalisme Sumber Daya Alam: Kajian Terkait Hilirisasi Nikel Di Indonesia. *Indonesian Journal of International Relations*, 7(2), 312–338. <https://doi.org/10.32787/ijir.v7i2.466>
- Bea Cukai. (2022, September 12). Bea Cukai Beri Izin Fasilitas Kawasan Berikat ke

- Perusahaan Pengolah Nikel. *Kementerian Keuangan Direktorat Jenderal Bea Dan Cukai*. <https://www.beacukai.go.id/berita/bea-cukai-beri-izin-fasilitas-kawasan-berikat-ke-perusahaan-pengolah-nikel.html>
- Binekasri, R. (2023, September 26). Gandeng GEM, MBMA Bakal Kembangkan Pabrik Nikel HPAL. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20230926063910-17-475476/gandeng-gem-mbma-bakal-kembangkan-pabrik-nikel-hpal>
- Binekasri, R. (2024, October 17). IBC dan CATL Patungan Bikin Perusahaan Manufaktur Sel Baterai. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20241017151103-17-580568/ibc-dan-catl-patungan-bikin-perusahaan-manufaktur-sel-baterai>
- BMI. (2023, January 4). Global Nickel Mining Outlook. *BMI*. https://www.fitchsolutions.com/bmi/commodities/global-nickel-mining-outlook-04-01-2023?fSWebArticleValidation=true&mkt_tok=NzMyLUNLSC03NjcAAAGRW5cWEH50C221O_7QxdsAMNsEiKIrgPxsGceJme6_l2wiCj2QFjWnitEMPqUpeoeOXNjBUTohXuy9cEDjP341oX-t2Ql_FAm0JeYxTCIGqukdgiTT
- Business Indonesia. (2024, January 10). BYD, Vinfast, rouses up EV competition in Indonesia. *Business Indonesia*. <https://business-indonesia.org/news/byd-vinfast-rouses-up-ev-competition-in-indonesia>
- Cakti, A. (2024, July 12). Kemenperin: Jepang hingga China tertarik terlibat pada bisnis EV di RI. *Antara News*. <https://www.antaraneews.com/berita/4194714/kemenperin-jepang-hingga-china-tertarik-terlibat-pada-bisnis-ev-di-ri>
- CNBC Indonesia. (2023, August 3). Sah! LG Jadi Bangun Pabrik Baterai EV Raksasa di RI Rp142 T. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230803210159-4-460024/sah-lg-jadi-bangun-pabrik-baterai-ev-raksasa-di-ri-rp142-t>
- CNN Indonesia. (2022, November 23). Kalah di WTO, Indonesia Banding Gugatan Nikel. *CNN Indonesia*. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20221123065004-85-877382/kalah-di-wto-indonesia-banding-gugatan-nikel>
- CNN Indonesia. (2024, October 17). BYD Bakal Kucurkan Investasi di Indonesia Senilai Rp11,7 T. *CNN Indonesia*. <https://www.cnnindonesia.com/otomotif/20241017182726-603-1156586/byd-bakal-kucurkan-investasi-di-indonesia-senilai-rp117-t>
- Contesa, M., Sitaningrum, & Rahmatunnisa, M. (2018). Smelter : Inkonsistensi Kebijakan , Kendala dan Dampak di Indonesia. *Responsive*, 1(1), 6. <https://doi.org/10.24198/responsive.v1i1.19095>
- Critical Raw Minerals. (2023a, September 20). The role of nickel in the renewable energy revolution. *Innovation News Network*. <https://www.innovationnewsnetwork.com/role-nickel-renewable-energy-revolution/37455/>
- Critical Raw Minerals. (2023b, October 27). The role of nickel in EV battery manufacturing. *Innovation News Network*. <https://www.innovationnewsnetwork.com/the-role-of->

nickel-in-ev-battery-manufacturing/38877/

Cyrill, M. (2023). *Indonesia Market Prospects for EV Sales and Manufacturing*. <https://www.aseanbriefing.com/news/indonesia-market-prospects-for-electric-vehicles-sales-manufacturing-investments/>

Dananjaya, D., & Maulana, A. (2024, May 19). Vinfast Investasi Rp 3,1 Triliun untuk Pabrik di Indonesia. *Kompas.Com*. <https://otomotif.kompas.com/read/2024/05/19/172200215/vinfast-investasi-rp-3-1-triliun-untuk-pabrik-di-indonesia>

Daniel, W. (2021, July 29). Hyundai & LG Investasi Pabrik Baterai EV Rp15,9 T di Karawang. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210729111149-4-264555/hyundai-lg-investasi-pabrik-baterai-ev-rp159-t-di-karawang>

Daniswari, D. (2022, February 12). 5 Daerah Penghasil Nikel Terbesar di Indonesia, dari Sulawesi Tenggara hingga Papua Barat Daya. *Kompas.Com*. <https://regional.kompas.com/read/2022/02/12/160507778/5-daerah-penghasil-nikel-terbesar-di-indonesia-dari-sulawesi-tenggara?page=all>

Dijk, M. P. van, & Trienekens, J. (2012). Global Value Chains: Linking Local Producers from Developing Countries to International Market. In *Amsterdam University Press*. Amsterdam University Press. <https://doi.org/10.1515/9789048514991-006>

Direkudomsak, W. (2024, July 3). EVs in ASEAN Thailand vs Indonesia: Leading and Rising EV Production Hub. *Krungsri Research*. <https://www.krungsri.com/en/research/research-intelligence/evs-in-asean-2024>

Fadlillah, S., & Wahyuni, K. T. (2023). Kajian Kebijakan Larangan Ekspor Bijih Nikel Indonesia. *Seminar Nasional Official Statistics 2023*, 611–622. <https://prosiding.stis.ac.id/index.php/semnasoffstat/article/download/1740/532/>

Fauzan, A. M. (2024, August 17). Jurusan Indonesia tarik investasi sektor hilirisasi. *Antara News*. <https://www.antaranews.com/berita/4267343/jurusan-indonesia-tarik-investasi-sektor-hilirisasi>

Gem Indonesia. (n.d.). *Pengenala QMB - GEM in Indonesia*. Gem Indonesia. <https://www.gemindonesia.com/gsj/index.aspx>

GlobalData. (2024, June 18). The Five Largest Nickel Mines in Operation in Indonesia. *GlobalData*. <https://www.mining-technology.com/marketdata/five-largest-nickel-mines-indonesia/>

Gupta, K., Choirinnida, I. T., & Taufik, M. (2022). Global value chain impact for Indonesia economy and the way to make it more resilient. In A. P. Sunjaya, Y. B. Wang, R. Sagita, & D. Sugiharti (Eds.), *Indonesia post pandemic outlook: Rethinking health and economic post COVID-19* (pp. 209–228). BRIN Publishing. <https://doi.org/10.55981/brin.537.c526>

Hapsari, N. E. (2022). *Masa Depan Cerah Industri Nikel Indonesia*. Republika. <https://ekonomi.republika.co.id/berita/rkm4oh478/masa-depan-cerah-industri-nikel-indonesia>

Harding, B. (2024, March 21). Indonesia's Nickel Bounty Sows Discord, Enables Chinese

Control. *United States Institute of Peace*.
<https://www.usip.org/publications/2024/03/indonesias-nickel-bounty-sows-discord-enables-chinese-control#:~:text=China's technological edge in processing,to process nickel inside Indonesia.>

Hariani, A. (2024, March 19). Bahlil: Smelter Nikel dengan Kandungan 60 Persen Tak Lagi Diberikan "Tax Holiday." *Pajak.Com*. <https://www.pajak.com/pajak/bahlil-smelter-nikel-dengan-kandungan-60-persen-tak-lagi-diberik/>

Harianto, M. (2024, October 17). IBC-CATL bentuk JV sel baterai perkuat posisi Indonesia di global. *Antara News*. <https://www.antaranews.com/berita/4403877/ibc-catl-bentuk-jv-sel-baterai-perkuat-posisi-indonesia-di-global>

Harjadi, C. N. (2024, April 21). Indonesia Siap Bersaing di Pasar Produksi Baterai Kendaraan Listrik Global. *GoodStats*. <https://goodstats.id/article/indonesia-siap-bersaing-di-pasar-produksi-baterai-kendaraan-listrik-global-h6ZtU>

Idris, M. (2021, January 15). Uni Eropa, Gigih Tolak Sawit Indonesia, Tapi Butuh Nikelnya. *Kompas.Com*. <https://money.kompas.com/read/2021/01/15/203805526/uni-eropa-gigih-tolak-sawit-indonesia-tapi-butuh-nikelnya?page=all>

IEF. (2024, January 9). Nickel - a mineral with a challenging role in clean tech. *IEF*. <https://www.ief.org/news/nickel-a-mineral-with-a-challenging-role-in-clean-tech>

Indonesia SEZ. (n.d.). *Investasi di KEK: Fasilitas dan Kemudahan*. Indonesia Sez. <https://kek.go.id/id/investment/incentive>

International Energy Agency. (2024a). *Trends in electric cars*. <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024/trends-in-electric-cars>

International Energy Agency. (2024b). *Trends in electric vehicle batteries*. <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024/trends-in-electric-vehicle-batteries>

International Renewable Energy Agency, United Nations Environment Program, & United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific. (2021). *Theme Report on Energy Transition: Towards the Achievement of SDG 7 and Net-Zero Emissions*. https://www.un.org/sites/un2.un.org/files/2021-twg_2-062321.pdf

Jelita, I. N. (2024, October 20). Indonesia Siap Jadi Pemain Kunci Ekosistem EV Global. *Media Indonesia*. <https://mediaindonesia.com/ekonomi/710495/indonesia-siap-jadi-pemain-kunci-ekosistem-ev-global>

Jiang, B.-H., Hsu, C.-C., Su, N.-W., & Lin, C.-C. (2024). A Review of Modern Electric Vehicle Innovations for Energy Transition. *Energies*, 17(12), 1–20. <https://www.mdpi.com/1996-1073/17/12/2906>

Jpnn.com. (2024, November 6). MG Motor Gandeng UABS Rakit Baterai EV di Indonesia. *Jpnn.Com*. <https://www.jpnn.com/news/mg-motor-gandeng-uabs-rakit-baterai-ev-di-indonesia?page=2>

Kahfi. (2024, February 29). Chery Motor Dibekali Rp426 Miliar Rakit Mobil di Indonesia. *Bisnis.Com*. <https://otomotif.bisnis.com/read/20240229/46/1745295/chery-motor-dibekali-rp426-miliar-rakit-mobil-di-indonesia>

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2019, September 2). Bijih Nikel Tidak

Boleh Diekspor Lagi per Januari 2020. *Kementerian Energi Dan Sumber Daya Mineral*. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/bijih-nikel-tidak-boleh-diekspor-lagi-per-januari-2020>

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. (2020). *Peluang Investasi Nikel Indonesia*.

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. (2023, October 19). Pemerintah Rencana Batasi Izin Pembangunan Smelter Nikel Kelas II. *Kementerian Energi Dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia*. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/pemerintah-rencana-batasi-izin-pembangunan-smelter-nikel-kelas-ii>

Kementerian ESDM. (2023, October 18). Potensi Menjanjikan, Nikel RI Bakal Laris Manis Pikat Investor. *Kementerian Energi Dan Sumber Daya Mineral*. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/potensi-menjanjikan-nikel-ri-bakal-laris-manis-pikat-investor->

Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2023, December 15). Melalui Program Insentif Baru, Pemerintah Dorong Ekosistem Kendaraan Listrik di Indonesia. *Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman Dan Investasi*. <https://maritim.go.id/detail/melalui-program-insentif-baru-pemerintah-dorong-ekosistem-kendaraan-listrik-di-indonesia>

Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2014, April 23). Dorong Pembangunan Smelter, Pemerintah Akan Beri Pengurangan BK dan Tax Allowance. *Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia*. <https://ekon.go.id/publikasi/detail/2724/dorong-pembangunan-smelter-pemerintah-akan-beri-pengurangan-bk-dan-tax-allowance>

Kementerian Perdagangan RI. (2023, December 13). Setahun Berlalu, Banding RI ke WTO Soal Nikel Terganjil AS! *Kementerian Perdagangan RI*. <https://www.kemendag.go.id/berita/pojok-media/setahun-berlalu-banding-ri-ke-wto-soal-nikel-terganjal-as>

Kencana, M. R. B. (2024, January 13). Tambah Investasi di Indonesia, Produsen Baterai Mobil Listrik Huayou Tunggu Presiden Baru. *Liputan6*. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/5504396/tambah-investasi-di-indonesia-produsen-baterai-mobil-listrik-huayou-tunggu-presiden-baru?page=2>

Kherunnisa, R. (2023, September 10). Menangkap potensi ASEAN menuju pemain kunci di industri EV dunia. *Antara News*. <https://www.antaraneews.com/berita/3720345/menangkap-potensi-asean-menusju-pemain-kunci-di-industri-ev-dunia>

Khoirunnisaa, J. (2024, September 20). Punya Presdir Baru, Eramet Siap Perkuat Industri EV & Transisi Energi RI. *DetikFinance*. <https://finance.detik.com/industri/d-7549115/punya-presdir-baru-eramet-siap-perkuat-industri-ev-transisi-energi-ri>

Konewka, T., Bednarz, J., & Czuba, T. (2021). Building a competitive advantage for Indonesia in the development of the regional EV battery chain. *Energies*, 14(21), 1–13. <https://doi.org/10.3390/en14217332>

Kurniawan, R., & Ferdian, A. (2023, June 16). Perusahaan Asal China Investasi Rp 320

- Triliun untuk Bangun Pabrik Baterai di Indonesia. *Kompas.Com*. <https://otomotif.kompas.com/read/2023/06/16/162100715/perusahaan-asal-china-investasi-rp-320-triliun-untuk-bangun-pabrik-baterai>
- Kurniawan, R., & Ferdian, A. (2024, July 3). Hyundai Gelontorkan Rp 142 Triliun untuk Pabrik Baterai di Indonesia. *Kompas.Com*. <https://otomotif.kompas.com/read/2024/07/03/152100215/hyundai-gelontorkan-rp-142-triliun-untuk-pabrik-baterai-di-indonesia>
- Kusumawardhana, I., & Permata, O. A. (2023). The Energy Trilemma and the Alignment of Indonesian Nickel Policy. *Journal of Governance*, 8(4), 686–713. <https://doi.org/10.31506/jog.v8i4.23256>
- Lestari, A. (2024, April 30). Sekum APNI Ungkap Cadangan Nikel Indonesia hingga Dekarbonisasi. *Nikel.Co.Id*. <https://nikel.co.id/2024/04/30/sekum-apni-ungkap-cadangan-nikel-indonesia-hingga-dekarbonisasi/>
- Lombard Odier. (2024, March 18). The metals of the future: how critical is nickel? *Lombard Odier*. [https://www.lombardodier.com/contents/corporate-news/responsible-capital/2024/march/the-metals-of-the-future-how-critical.html#:~:text=Nickel's role in the energy transition&text=Its ability to withstand high,to be in battery production.](https://www.lombardodier.com/contents/corporate-news/responsible-capital/2024/march/the-metals-of-the-future-how-critical.html#:~:text=Nickel's%20role%20in%20the%20energy%20transition&text=Its%20ability%20to%20withstand%20high,to%20be%20in%20battery%20production.)
- Mahandara, A. (2024, January 9). Kendaraan Listrik di Indonesia: Dari Komitmen Lingkungan hingga Peluang Bisnis Global. *ADCO Law*. <https://adcolaw.com/id/blog/kendaraan-listrik-di-indonesia-dari-komitmen-lingkungan-hingga-peluang-bisnis-global/>
- Mastuti, S., & Syarwi, P. (2019). Kebijakan Pelarangan Ekspor Bijih Nikel Indonesia Dari Sudut Teori Keadilan John Rawls. *Jurnal Communitarian*, 2(1), 691–709.
- Meilanova, D. R. (2020a). Proyek Smelter Halmahera Lygend Rp14,8 Triliun Segera Beroperasi. *Bisnis.Com*. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20201015/44/1305404/proyek-smelter-halmahera-lygend-rp148-triliun-segera-beroperasi>
- Meilanova, D. R. (2020b, October 14). Produksi Smelter Nikel Indonesia Masih Didominasi Produk Kelas Dua. *Bisnis.Com*. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20201014/44/1304706/produksi-smelter-nikel-indonesia-masih-didominasi-produk-kelas-dua>
- MG Motor. (2024, November 7). MG Jalin Kemitraan dengan PT UABS Indonesia untuk Produksi Baterai Lokal Kendaraan Listrik. *MG Motor*. <https://www.mgmotor.id/news/mg-jalin-kemitraan-dengan-pt-uabs-indonesia-untuk-produksi-baterai-lokal-kendaraan-listrik>
- Moosa, I. (2002). *Foreign Direct Investment Theory, Evidence and Practice*. Palgrave. https://www.researchgate.net/publication/265453721_Foreign_Direct_Investment_Theory_Evidence_and_Practice
- Muas, A. M. (2019). Upaya China Dalam Memenuhi Kebutuhan Nikel Dalam Negeri Pasca Kebijakan Uu Minerba No.04 Tahun 2009 Di Indonesia. *EJournal Ilmu Hubungan Internasional*, 7(3), 1199–1208. <https://ilmupengetahuanumum.com/10-negara-penghasil-nikel-terbesar-di-dunia/>

- Muliawati, F. D. (2024, August 13). Sah! 2 Menteri Sepakat Setop Pembangunan Smelter Nikel Ini. *CNBC Indonesia*.
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20240813142716-4-562689/sah-2-menteri-sepakat-setop-pembangunan-smelter-nikel-ini>
- Nabila, M. (2024, April 25). Xiang Guangda Raja Nikel Dunia, Taipan di Balik Nama Besar Tsingshan Holding Group. *Bisnis.Com*.
<https://entrepreneur.bisnis.com/read/20240425/265/1760075/xiang-guangda-raja-nikel-dunia-taipan-di-balik-nama-besar-tsingshan-holding-group>
- Nickel Institute. (n.d.). About Nickel. *Nickel Institute*. <https://nickelinstitute.org/en/nickel-applications/>
- Nickel Institute. (2021, September 23). Wind and Water - Nickel in Clean Energy. *Nickel Institute*. <https://nickelinstitute.org/en/blog/2021年/september/wind-and-water-nickel-in-clean-energy/>
- Nisaa, C. (2023). Transisi Energi dan Peningkatan Permintaan Komoditas Logam serta Posisi Indonesia Sebagai Produsen Nikel Dunia. *Trade Policy & Strategic Issue: Trade Post*, 1–60.
https://bkperdag.kemendag.go.id/media_content/2023/06/tradepost__20230627112551tradeposte-magazinedisijuni2023.pdf
- Nurdifa, A. R. (2024a, February 16). VinFast Investasi Rp18,7 Triliun, Bangun Pabrik Kendaraan Listrik di RI. *Bisnis.Com*.
<https://otomotif.bisnis.com/read/20240216/275/1741547/vinfast-investasi-rp187-triliun-bangun-pabrik-kendaraan-listrik-di-ri>
- Nurdifa, A. R. (2024b, July 27). Bahlil: Pabrik Katoda LG Group Mulai Dibangun September 2024 di KITB. *Bisnis.Com*.
<https://ekonomi.bisnis.com/read/20240727/44/1785877/bahlil-pabrik-katoda-lg-group-mulai-dibangun-september-2024-di-kitb>
- Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2014). *Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2014 Tentang Peningkatan Nilai Tambah Mineral Melalui Kegiatan Pengolahan dan Pemurnian Mineral di Dalam Negeri* (pp. 1–23). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. <https://jdih.esdm.go.id/index.php/web/result/39/detail>
- Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2018a). *Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2018 Tentang Pengusaha Pertambangan Mineral dan BatuBara* (pp. 1–95). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. https://jdih.esdm.go.id/peraturan/Permen_ESDM_No._25_Tahun_2018_tentang_Pengusahaan_Pertambangan_Mineral_dan_Batubara.pdf
- Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2018b). *Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2018 Tentang Pengusahaan Pertambangan Mineral dan Batubara* (pp. 1–95). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. https://jdih.esdm.go.id/peraturan/Permen_ESDM_No._25_Tahun_2018_tentang_Pengusahaan_Pertambangan_Mineral_dan_Batubara.pdf
- Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2019). *Peraturan Menteri Energi*

dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2019 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 25 Tahun 2018 Tentang Pengusahaan Pertambangan Mineral dan Batubara (pp. 1–6). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. <https://jdih.esdm.go.id/peraturan/Permen ESDM Nomor 11 Tahun 2019.pdf>

Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2020). *Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2020 Tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 25 Tahun 2018 Tentang Pengusahaan Pertambangan Mineral dan Batubara* (pp. 1–10). Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. <https://jdih.esdm.go.id/storage/document/Permen ESDM Nomor 17 Tahun 2020.pdf>

Peraturan Pemerintah. (2010). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara* (pp. 1–76). <https://jdih.esdm.go.id/peraturan/PP No. 23 Thn 2010.pdf>

Peraturan Pemerintah. (2017). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2017 Tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara* (pp. 1–11). Presiden Republik Indonesia. https://www.esdm.go.id/assets/media/content/PP_NO_1_TAHUN_2017.pdf

Peraturan Pemerintah. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Kawasan Ekonomi Khusus* (pp. 1–127).

Peraturan Presiden. (2019). *Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 Tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (battery Electric Vehicle) Untuk Transportasi Jalan* (pp. 1–13). Presiden Republik Indonesia.

Peraturan Presiden. (2023). *Peraturan Presiden Nomor 79 Tahun 2023 Mengenai Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 Tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (battery Electric Vehicle) Untuk Transportasi Jalan*. Presiden Republik Indonesia.

Putra, N. M. Y. (2024, May 14). Hyundai Protes Impor Mobil Listrik Dapat Insentif, Total Investasi Korsel Kalahkan BYD Cs. *Bisnis.Com*. <https://otomotif.bisnis.com/read/20240514/46/1765405/hyundai-protas-impor-mobil-listrik-dapat-insentif-total-investasi-korsel-kalahkan-byd-cs>

Rachman, J. (2024, May 8). Indonesia Bets Big on Electric Vehicles. *Foreign Policy*. <https://foreignpolicy.com/2024/05/08/indonesia-electric-vehicle-green-transition-china-tariffs/>

Radhica, D. D., & Wibisana, R. A. A. (2023). Proteksionisme Nikel Indonesia dalam Perdagangan Dunia. *Journal of Trade Development and Studies*, 7(1), 74–84.

Rajendra, R. (2024, October 17). KongsI IBC & CATL Mulai Bangun Pabrik Sel Baterai Rp18,29 Triliun. *Bisnis.Com*. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241017/44/1808396/kongsI-ibc-catl-mulai-bangun-pabrik-sel-baterai-rp1829-triliun>

Ramadan, M. F. (2024, November 6). MG Investasi Rp110 Miliar Bikin Perakitan Baterai, Harga Mobil Listrik Bakal Lebih Murah? *Sidonews.Com*.

<https://otomotif.sindonews.com/read/1483853/120/mg-investasi-rp110-miliar-bikin-perakitan-baterai-harga-mobil-listrik-bakal-lebih-murah-1730812266>

Rohman, C. (2023, December 4). Chery investasi Rp250 miliar untuk produksi OMODA 5E pertamanya di RI. *Antara News*. <https://otomotif.antaranews.com/berita/3853860/chery-investasi-rp250-miliar-untuk-produksi-omoda-5e-pertamanya-di-ri>

RystadEnergy. (2023). Driving the energy transition, EVs are simply better for the environment. *RystadEnergy*. <https://www.rystadenergy.com/news/electric-vehicle-car-emissions-manufacturing-co2-energy-transition>

Santoso, R. B., Moenardy, D. F., Muttaqin, R., & Saputera, D. (2023). Pilihan Rasional Indonesia dalam Kebijakan Larangan Ekspor Bijih Nikel. *Indonesian Perspective*, 8(1), 154–179. <https://doi.org/10.14710/ip.v8i1.56383>

Santoso, Y. I. (2019, December 1). Tax allowance diubah, tambang nikel diuntungkan. *Nasional Kontan*. <https://nasional.kontan.co.id/news/tax-holiday-diubah-tambang-nikel-diuntungkan?page=2>

Sari, L. A., & Sugito. (2022). Impact of Indonesia's nickel ore export prohibition policy on Indonesia-European Union's political relations Article Info ABSTRACT. *JURNAL INOVASI ILMU SOSIAL DAN POLITIK (JISoP)*, 140(2), 140–148. <https://doi.org/10.33474/jisop.v4i2.16650>

Sartika, N. S., & Sholahudin, A. A. (2024). Hilirisasi Nikel: Sudahkah Sejalan dengan Transisi Energi. In *Yayasan Indonesia CERAH*. <https://www.cerah.or.id/id/publications/report/detail/nickel-downstreaming-is-it-aligned-with-energy-transition>

Sarwedi. (2002). Investasi Asing Langsung di Indonesia dan Faktor yang Mempengaruhinya. *Jurnal Akuntansi & Keuangan*, 4(1).

Satiawangsa, L. M. (2020, June 16). Hilirisasi Nikel Menuju “Global Value Chais.” *Berita Satu*. <https://www.beritasatu.com/opini/6931/hilirasi-nikel-menuju-global-value-chains>

Setiawan, V. N. (2023a, June 8). RI Mau Jadi Raja Baterai, Ini 3 Pemain Raksasanya. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230608195209-4-444333/ri-mau-jadi-raja-baterai-ini-3-pemain-raksasanya>

Setiawan, V. N. (2023b, August 29). Bahlil Sebut Pabrik Produk Nikel Ini Tak Dapat Tax Holiday. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230829143345-4-467128/bahlil-sebut-pabrik-produk-nikel-ini-tak-dapat-tax-holiday>

Shiddiq. (2023a). *Smelter Bagian Penting Hilirisasi Sesuai UU 4/2009*. *Nikel.Co.Id*. <https://nikel.co.id/2023/08/23/smelter-bagian-penting-hilirisasi-sesuai-uu-4-2009/>

Shiddiq. (2023b, May 16). Bijih Nikel Umumnya Didapat dari Dua Endapan Laterit Penambangan. *Nikel.Co.Id*. <https://nikel.co.id/2023/05/16/bijih-nikel-umumnya-didapat-dari-dua-endapan-laterit-penambangan/>

Shiddiq. (2024, July 3). Sejarah Baru, Indonesia Resmikan Pabrik Baterai dan Kendaraan Listrik Hyundai. *Nikel.Co.Id*. <https://nikel.co.id/2024/07/03/sejarah-baru-indonesia-resmikan-pabrik-baterai-dan-kendaraan-listrik-hyundai/>

- Shofa, J. N. (2024, July 3). Indonesia Launches ASEAN's First EV Battery Cell Plant. *Jakarta Globe*. <https://jakartaglobe.id/business/indonesia-launches-aseans-first-ev-battery-cell-plant#:~:text=The battery cell plant construction,EV battery cells in Karawang.>
- Sleshman, M., Harish, A., Ismaila, N., & Saida, R. (2015). Capital Inflows and Economic Growth: Does the Role of Institutions Matter? *International Journal of Finance and Economics*, 20(3), 253–275.
- Statista. (2024). *Leading Countries in Nickel Mine Production in 2023*. Statista. <https://www.statista.com/statistics/264642/nickel-mine-production-by-country/>
- Surianti. (2022). Analisis Pemanfaatan Low Grade Nickel Ore dengan Metode Blending. *Jurnal Akademika*, 19(1), 12–15.
- Suryano, E. (2022). Apakah Nikel Indonesia Memiliki Keunggulan Daya Saing di Pasar Internasional. *Ecoplan*, 5(2), 110–119.
- Susetyo, P. D. (2024, July 4). Nickel Downstream Risks to the Environment. *Forest Digest*. <https://www.forestdigest.com/detail/2599/dampak-hilirasi-nikel>
- Tasmaya, R. (2024, May 24). Propelling Indonesia's ambitious drive toward EV future. *The Jakarta Post*. [https://www.thejakartapost.com/opinion/2024/05/24/propelling-indonesias-ambitious-drive-toward-ev-future.html#:~:text=Indonesia is aiming for 2,\(AC Ventures%2C 2023\).](https://www.thejakartapost.com/opinion/2024/05/24/propelling-indonesias-ambitious-drive-toward-ev-future.html#:~:text=Indonesia is aiming for 2,(AC Ventures%2C 2023).)
- Tempo.co. (2024, March 18). Mengenal Apa Itu Escrow Account, Jenis, hingga Manfaatnya. *Tempo.Co*. <https://bisnis.tempo.co/read/1846434/mengenal-apa-itu-escrow-account-jenis-hingga-manfaatnya>
- Tolok, A. D. (2023, March 30). Ford, Vale, Huayou Sepakati Modal Rp67,5 Triliun, Bangun Pabrik Bahan Baterai EV. *Bisnis.Com*. <https://otomotif.bisnis.com/read/20230330/46/1642356/ford-vale-huayou-sepakati-modal-rp675-triliun-bangun-pabrik-bahan-baterai-ev>
- UNCTAD. (2007). *World Investment Report 2007: Transnational Corporations, Extractive Industries and Development*.
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pertambangan Mineral dan Batubara* (pp. 1–87). Presiden Republik Indonesia. [https://jdih.esdm.go.id/peraturan/UU 4 2009.pdf](https://jdih.esdm.go.id/peraturan/UU%204%202009.pdf)
- United States Geological Survey. (2023). *Nickel*. <https://pubs.usgs.gov/periodicals/mcs2023/mcs2023-nickel.pdf>
- Veza, I., Abas, M. A., Djamari, D. W., Tamaldin, N., Endrasari, F., Budiman, B. A., Idris, M., Opia, A. C., Juangsa, F. B., & Aziz, M. (2022). Electric Vehicles in Malaysia and Indonesia: Opportunities and Challenges. *Energies*, 15(7), 1–24. <https://doi.org/10.3390/en15072564>
- Wahyudi, N. A. (2023a, February 13). Ternyata Ini Penyebab LG Mundur dari Konsorsium Baterai Kendaraan Listrik. *Bisnis.Com*. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20230213/44/1627619/ternyata-ini-penyebab-lg-mundur-dari-konsorsium-baterai-kendaraan-listrik>
- Wahyudi, N. A. (2023b, March 8). Kebut Smelter Nikel HPAL, Anak Usaha Harita

Berencana IPO. *Bisnis.Com.*
<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230308/44/1635433/kebut-smelter-nikel-hpal-anak-usaha-harita-berencana-ipo>

Wahyudi, N. A. (2024a, August 8). Merdeka Battery (MBMA) Tambah Kepemilikan Saham di Smelter HPAL JV GEM Co. *Bisnis.Com.*
<https://market.bisnis.com/read/20240808/192/1789120/merdeka-battery-mbma-tambah-kepemilikan-saham-di-smelter-hpal-jv-gem-co>

Wahyudi, N. A. (2024b, November 11). Vale Indonesia (INCO) Gandeng Perusahaan China GEM Co. Bangun Smelter HPAL Senilai US\$1,4 Miliar. *Bisnis.Com.*
<https://market.bisnis.com/read/20241111/192/1814950/vale-indonesia-inco-gandeng-perusahaan-china-gem-co-bangun-smelter-hpal-senilai-us14-miliar>

Yanwardhana, E. (2024, July 3). RI Jadi yang Pertama di Dunia Punya Pabrik Ekosistem Baterai EV. *CNBC Indonesia.*
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20240703114523-4-551384/ri-jadi-yang-pertama-di-dunia-punya-pabrik-ekosistem-baterai-ev>