

DAFTAR PUSTAKA

- Arifaini, I. A., & Soeskandi, H. (2022). Analisis Hukum Kebijakan Kelebihan Dimensi dan Kelebihan Muatan Terhadap Demonstran Gerakan Sopir Jawa Timur. *Bureaucracy Journal: Indonesia Journal of Law and Social-Political Governanc*, 985-1002.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2022, Februari 7). *Jelang Zero ODOL 2023, Kemenhub Terus Sosialisasikan Penegakan Hukum Truk ODOL*. Retrieved Desember 2023, from Kementerian Perhubungan Republik: <https://portal.dephub.go.id/post/read/jelang-zero-odol-2023,-kemenhub-terus-sosialisasikan-penegakan-hukum-truk-odol>
- Dontu, A. I., Barsaneseu, P. D., Andrusca, L., & Danila, N. A. (2020). Weigh-in-motion sensors and traffic monitoring systems - Sate of the art and development trends . *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1-18.
- Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada. (2020). *Kajian Kebijakan ZERO ODOL : Membangun Kebijakan Transportasi Darat yang Efektif di Indonesia*. Yogyakarta: Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada.
- Ghozali, I. (2021). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 26. Edisi Ke-10* . Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hariyanto, B., Widodo, S., & Murti, T. (2021). *The Effectiveness of Supervision Over Dimension and Over Load Trucks in Bengkulu Province*. Bengkulu.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (2020). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No: KP.4413/AJ.307/DRJD/2020*. Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Surat Edaran No SE 21 Tahun 2019 Tentang Pengawasan Terhadap Mobil Barang Atas Pelanggaran Muatan Berlebih (Over Loading) dan atau Pelanggaran Ukuran Lebih (Over Dimention)*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2021). *PM Perhubungan No PM 18 Tahun 2021 Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbang Kendaraan Bermotor Di Jalan*. Indonesia.

Mosas Group. (2023). *Weigh in Motion System Wirth Prior Notice*. Retrieved from Smart Transportation Technologies: <https://www.mosas.com.tr/sinyalizasyon/en/solutions/wim/>

Presiden Republik Indonesia. (2009). *UUD RI No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Purnomo, N. H. (2023). Evaluasi Penggunaan Sistem Jembatan Timbang Online (JTO) Terintegrasi dengan Metode PIECES Framework. *Jurnal Algoritma STMIK LIKMI*, 87-98.

Putri, N. A., & Indriyanti, A. D. (2021). Penerapan PIECES Framework sebagai Evaluasi Tingkat Kepuasan Mahasiswa terhadap Penggunaan Sistem Informasi Akademik Terpadu (SIKADU) pada Universitas Negeri Surabaya. *Journal of Emerging Information Systems and Business Intelligence*, 78-84.

Richard, & Steers, M. R. (1985). *Efektivitas Organisasi*. Erlangga.

Sudaryono. (2021). *Metodologi Penelitian : Kuantitatif, Kualitatif, dan Mix Method*. Edisi Ke-2. Depok: PT. Rajagrafindo Persada.

Wetherbe, J. C., & Vitalari, N. P. (1994). *Systems Analysis and Design: Best Practices*. West Group.

Wibisono, R., & Andriansyah, M. F. (2023). Identifikasi Pola Pergerakan Kendaraan Angkutan Barang di Jembatan Timbang UPPKB Trosobo. *Narotama Jurnal Teknik Sipil*, 7, 36-42.