

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Studi Terdahulu	5
2.2. Keaslian Penelitian.....	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	7
3.1. Efektivitas	7
3.2. Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB).....	8
3.2.1. Fasilitas Alat Penimbangan	9
3.2.2. Fungsi UPPKB Kulwaru	10
3.3. Kebijakan <i>Zero</i> ODOL 2023.....	10
3.4. Kajian Kebijakan <i>Zero</i> ODOL 2023	13

3.5. Teknologi <i>Weigh In Motion</i> (WIM)	14
3.5.1. Pemasangan Sensor WIM di UPPKB Kulwaru.....	15
3.5.2. Uji Tera Alat Penimbang WIM di UPPKB Kulwaru.....	17
3.6. Analisis <i>PIECES Framework</i>	17
BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
4.1. Lokasi Penelitian.....	20
4.2. Prosedur Penelitian	21
4.3. Alat Instrumen Penelitian.....	22
4.4. Pengumpulan Data Penelitian.....	22
4.4.1. Studi Pustaka	22
4.4.2. Observasi	22
4.4.3. Kuesioner (Angket)	23
4.4.4. Skala Penilaian	23
4.5. Teknik Pengelolaan Data Kuesioner	24
4.6. Pengujian Validitas.....	25
4.7. Uji Reliabilitas	26
4.8. Analisis Regresi Linear Berganda.....	27
4.8.1. Uji Normalitas	27
4.8.2. Uji Multikolinieritas	28
4.8.3. Uji Heteroskedisitas.....	28
4.9. Pengujian Hipotesis	28
4.9.1. Uji F-Statistik	29
4.9.2. Uji T-Statistik.....	30
BAB V PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	31
5.1. Penerapan Teknologi WIM Sesuai Menteri Perhubungan RI No PM 18 Tahun 2021 ..	31
5.1.1. Penempatan Fasilitas dan Teknologi Pendukung WIM.....	31
5.1.2. Dashboard WIM	32

5.1.3. Kelemahan Penerapan Teknologi WIM di UPPKB Kulwaru.....	35
5.2. Hasil Analisis Kuesioner Efektivitas dan <i>PIECES Framework</i> Menurut Responden ...	36
5.2.1. Variabel Efektivitas (Y)	37
5.2.2. Variabel <i>Performance</i> (X1).....	38
5.2.3. Variabel <i>Information and Data</i> (X2)	40
5.2.4. Variabel <i>Economics</i> (X3).....	42
5.2.5. Variabel <i>Control and Security</i> (X4).....	44
5.2.6. Variabel <i>Efficiency</i> (X5)	45
5.2.7. Variabel <i>Service</i> (X6).....	47
5.3. Pengujian Pengaruh Efektivitas dengan <i>PIECES Framework</i>	48
5.3.1. Uji Prasyarat Analisis	50
5.3.1.1. Pengujian Normalitas	50
5.3.1.2. Pengujian Multikolinearitas	52
5.3.1.3. Pengujian Heteroskedastitas.....	52
5.3.2. Pengujian Hipotesis	53
5.3.2.1. Uji F-Statistik	54
5.3.2.2. Uji T-Statistik	54
BAB VI REKOMENDASI PENERAPAN <i>WEIGH IN MOTION</i> (WIM) DI UPPKB KULWARU	57
6.1. Skenario 1	57
6.2. Skenario 2	58
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
7.1. Informasi WIM Sesuai Peraturan PM Perhubungan No 18 Tahun 2021	60
7.2. Kesimpulan Kuesioner dan Observasi Lapangan	60
7.3. Upaya yang Harus dilakukan Kementerian Perhubungan	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	65