

# **EVAUASI EFEKTIVITAS PENERAPAN TEKNOLOGI *WEIGH IN MOTION***

## **(WIM) PADA PENGAWASAN TRUK ODOL DI UPPKKB**

### **KULWARU, KULON PROGO**

#### **TESIS**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Magister of Science* pada Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh:

**RR ANNISA RAISTI RAHMATIKA**

**22/499451/PTK/14541**

**PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2024**

TESIS

Evaluasi Efektivitas Penerapan Teknologi *Weigh In Motion* (WIM) pada Pengawasan Truk ODOL di UPPKB Kulwaru, Kulon Progo

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Rr. Annisa Raisti Rahmatika

22/499451/PTK/14541

Tesis ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 20 September 2024

Susunan Tim Penguji

Dosen Pembimbing Utama:

Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph. D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 19630502 198803 2 001

  
Tanggal: 23.09.24

Dosen Pembimbing Pendamping:

Prof. Ir. Sigit Privanto, M.Sc., Ph. D.


NIP. 19601116 198503 1 002

  
Tanggal: 23/09/24

Dosen Penguji:

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 198511052015041001

  
Tanggal: 28.09.24

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh derajat Magister

Tanggal

Tanggal 23 September 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan





Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002