

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. *AASHTO Guide For Design of Pavement Structures*. American Association of State Highway and Transportation Officials. Washington, D.C.
- Abisetyo, W., 2018. Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Berdasarkan Metode AASHTO (1993), Metode Survivor Curve Dan Metode Patterson. Institut Teknologi Bandung.
- Aji, A.H.F., Subagio, B.S., Haryadi, E.S., dan Weningtyas, W., 2015. Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013 Studi Kasus: Jalan Nasional Losari - Cirebon. *Jurnal Teknik Sipil*, 22 (2), 147–164.
- Balla, C.K., 2010. Prediction of Remaining Service Life of Pavements. The University of Toledo.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2017. *MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN No. 02/M/BM/2017*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum Bina Marga, 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Yayasan Badan Penerbit PU*, 73 (02), 1–41.
- Djuhana, R.A.K., Subagio, B.S., dan Kusumawati, A., 2021. Evaluation of Structural Condition of Flexible Pavement Using The AASHTO 1993 and The MEPDG 2008 Method (Case Study: Cipatujah-Kalapagenep-Pangandaran National Road). *Jurnal Teknik Sipil*, 28 (3), 253–260.
- Drenth, K.P., 2006. ELMOD 6: The Design And Structural Evaluation Package For Road, Airport And Industrial Pavements. *8th International Conference on Concrete Block Paving*, 721–730.
- Dwiputra, A.Y., 2021. Analisis Nilai Kerusakan Dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik - Empirik (Studi Kasus: Ruas Jalan Arteri Selatan, Prof. Dr. Wirjono Prodjodikoro). Universitas Gadjah Mada.
- Dynatest, 2004. *ELMOD 6 Quick Start Manual*. The U.S.A.
- Elseifi, M., Abdel-khalek, A.M., dan Dasari, K., 2012. *Implementation of Rolling Wheel Deflectometer (RWD) in PMS and Pavement Preservation*.
- Fahrurrozi, Wibisono, G., dan Yusa, M., 2020. Evaluasi Struktur Perkerasan Lentur Dengan Metode Empiris Dan Mekanistik-Empiris Studi Kasus: Jalan Kubang Raya-Simpang Panam. *Jurnal Aptek*, 12 (2), 102–108.
- Federal Highway Administration (FHWA), 2017. *Using Falling Weight Deflectometer Data with Mechanistic – Empirical Design and Analysis, Volume III: Guidelines for Deflection Testing, Analysis, and Interpretation*. FHWA-HRT-16-011. Washington DC.
- Guzzarlapudi, S.D., Adigopula, V.K., dan Kumar, R., 2017. Comparative study of flexible pavement layers moduli backcalculation using approximate and static approach. *Materials Today: Proceedings*, 4 (9), 9812–9816.
- Hadisi, H., 2014. Perancangan Laboratorium Campuran Beraspal Hangat Dengan Zat Tambah Berbasis Parafin. Universitas Gadjah Mada.
- Huang, Y.H., 2004. *Pavement Analysis and Design*. Second. Pearson Education. Kentucky: Pearson Education.
- Huber, G. a., 1994. Weather Database for the SUPERPAVE TM Mix Design System, (February), 139.
- Iqbal, M., 2021. Evaluasi Kerusakan Dini Pada Lapis Tambah Dan Umur Sisa Perkerasan Menggunakan Metode AASHTO 1993 Pada Ruas Jalan Diponegoro Klaten – Solo. Universitas Islam Indonesia.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2013. Pedoman Perancangan Tebal Perkerasan Lentur.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2019. *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil Cara Uji Lendutan Permukaan Jalan dengan Falling Weight Deflectometer (FWD) Pd 03-2018-B*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kosasih, D., 2003. Analisis Data Lendutan Perkerasan dengan Program Backcalc untuk Sistem Struktur 2-Lapisan. *Jurnal Teknik Sipil*, 10 (1), 35–49.
- Lytton, R.L., 1989. Backcalculation Of Pavement Layer Properties. *American Society of Testing Materials*.
- Nugraheni, N.A., Setyawan, A., dan Suryoto, 2018. Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode Psi Dan Rci Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan Studi Kasus : Jalan Milir - Sentolo. *Matriks Teknik Sipil*, 6 (1), 105–119.
- Nur, N.K., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M.I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T.S.P., Ahmad, S.N., Masdiana, Halim, H., dan Syukuriah, 2021. *Perancangan Perkerasan Jalan*. 1 ed. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Pavement Interactive, 2024a. Elastic Modulus [online]. *Online*. Available from: <https://pavementinteractive.org/reference-desk/design/design-parameters/elastic-modulus/>.
- Pavement Interactive, 2024b. Poisson's Ratio [online]. *Online*. Available from: <https://pavementinteractive.org/reference-desk/design/structural-design/poissons-ratio/#:~:text=Poisson's ratio is defined as,specimen volume change after loading>.
- Pertiwi, R.S.I., Ratnaningsih, D., dan Marjono, 2022. Perbandingan Perencanaan Perkerasan AASHTO 1993 dan Bina Marga 2017 Jalan Nasional Bulu – Tuban - Sadang. *Jurnal Online Skripsi*, 3 (2), 13–19.
- Pradasari, N.K., 2023. Evaluasi Rancangan Struktur Perkerasan Untuk Memprediksi Umur Layan Menggunakan Metode Bina Marga 2017, AASHTO 1993 Dan Metode Mekanistik Empirik KENPAVE Study Kasus: Ruas Jalan Bts. Kab. Kampar – Bts. Kota Bangkinang (Sta. 12+000 – Sta. 14+000). Universitas Islam Indonesia.
- Putra, M.Y.M., Subagio, B.S., Hariadi, E.S., dan Hendarto, S., 2013. Evaluasi Kondisi Fungsional dan Struktural Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 Sebagai Dasar dalam Penanganan Perkerasan Lentur Studi Kasus : Ruas Medan - Lubuk Pakam. *Jurnal Teknik Sipil*, 20 (3), 245–254.
- Putra, N.M., Silitonga, S.P., dan Robby, 2021. Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangkaraya. *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4 (2), 155–164.
- Rahmawati, A. dan Adiyasa, M., 2021. Analysis of Remaining Service Life for Flexible Pavement Using Mechanistic-Empirical Methods. *International Journal of GEOMATE*, 21 (85), 145–153.
- Rahmawati, R., 2022. Prediksi Kerusakan Dan Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik - Empirik Dan Backcalculation. Universitas Gadjah Mada.
- Rahmawati, R., Suparma, L.B., dan Utomo, S.H.T., 2022. Penentuan Nilai Modulus Elastisitas Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Perhitungan Balik. *Jurnal HPJI*, 8 (2), 159–172.
- Setiawan M, D., Rahmawati, A., dan Bagus Setiawan, I., 2018. Perbandingan Tebal dan Analisis Kerusakan Perkerasan Lentur Menggunakan Program KENPAVE dan Metode Asphalt Institute. *Semesta Teknika*, 21 (2), 106–113.
- Suparma, L.B., 2001. The Use of Recycled Waste Plastics in Bituminous Composite. The University of Leeds.
- Suriyatno, Purnawan, dan Putri, E.E., 2015. Analisis Tebal Lapis Tambah Dan Umur Sisa Perkerasan Akibat Beban Berlebih Kendaraan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Di Provinsi Sumatera Barat). *Annual Civil Engineering*, 169–176.

- Suwanda, M.A. dan Kushari, B., 2019. Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Mekanistik Empiris Dengan Pemodelan Viskoelastik dan Elastik Pada Ruas Jalan Tempel - Pakem.
- Suyuti, M.M., 2014. Analisa Tebal Perkerasan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Gorontalo-Limboto. *Radial Jurnal*, 2 (2), 135–154.
- Tanjung, F.O., Subagio, B.S., dan Rahman, H., 2023. Analisis Kondisi Jalan Perkerasan Lentur Berdasarkan Prediksi Umur Sisa Menggunakan Metode AASHTO 1993 serta Analisis Kerusakan Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Horack (Studi Kasus: Ruas Jalan Bypass Kota Pariaman STA 52+100 s/d 57+100). *Jurnal Teknik Sipil*, 30 (2), 255–262.
- The Asphalt Institute, 1982. *The Asphalt Institute. 1982. Research and Development of The Asphalt Institute's Thickness Design Manual (MS-1)*. 9th ed. Research Report 82-2. Lexington, KY: The Asphalt Institute.
- Tjan, A., 2021. Evaluasi Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Metode Pedoman 2005, AASHTO 1993, Dan Backcalculation. *Jurnal Jalan-Jembatan*, 38 (2), 120–129.
- Usman, R.S., Setyawan, A., dan Suprpto, M., 2018. Prediction of pavement remaining service life based on repetition of load and permanent deformation. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 333 (1).
- Wirawan, N., 2016. *Cara Mudah Memahami Statistika Ekonomi dan Bisnis (Statistika Deskriptif)*. Denpasar: Keraras Emas.
- Yoder, E.J. dan Witczak, M.W., 1975. *Principles of Pavement Design*. Second. Principles of Pavement Design. New York: John Wiley & Sons Inc.