

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PERSETUJUAN PENULISAN HUKUM | i |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| ABSTRAK..... | viii |
| ABSTRACT..... | ix |
| PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 9 |
| C. Tujuan Penelitian | 10 |
| D. Keaslian Penelitian..... | 11 |
| E. Kegunaan Penelitian..... | 14 |
| TINJAUAN PUSTAKA | 16 |
| A. Tinjauan Umum Mengenai Insentif | 16 |
| B. Tinjauan Umum Mengenai Insentif Fiskal | 19 |
| C. Tinjauan Umum Mengenai Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) | 28 |
| METODE PENELITIAN | 33 |
| A. Jenis Penelitian..... | 33 |
| B. Pendekatan Penelitian | 33 |
| C. Sifat Penelitian..... | 34 |
| D. Sumber Data | 35 |
| E. Teknik Pengumpulan Data..... | 36 |
| F. Teknik Analisis Data | 37 |
| HASIL PENELITIAN | 38 |
| A. Analisis Faktor Pendorong Keberhasilan Penjualan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai di Norwegia Melalui Regulasi Insentif Fiskal..... | 38 |
| B. Adaptasi Kebijakan Insentif Fiskal Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Norwegia di Indonesia..... | 58 |
| KESIMPULAN..... | 102 |



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Kebijakan Insentif Fiskal Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai di Norwegia dan Indonesia
FAZA RAIHAN, Dr. Arvie Johan S.H., M.H.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

| | |
|----------------------|-----|
| A. Kesimpulan | 102 |
| B. Saran..... | 103 |
| DAFTAR PUSTAKA | 107 |