

DAFTAR PUSTAKA

- Adito, J.F., (2022). Analisa pengaruh modifikasi *velocity* air intake filter udara terhadap karakteristik torsi dan daya yang dihasilkan pada motor berkapasitas 155 cc (Doctoral dissertation, ITN MALANG).
- Deutschman, A., Michels, W., & Wilson, W. (1975). Machine Design: Theory and Practice. New York: Macmillan.
- Hakim, L., (2022). Skripsi Simulasi *Computational Fluid Dynamics* Pengaruh Bentuk *velocity stack* Terhadap Laju Aliran Udara Ke Dalam Ruang Bakar.
- Nasution, I. And Suhadi, A., (2020). PENGARUH VARIASI DIMENSI *velocity AIR INTAKE CYCLONE* TERHADAP UNJUK KERJA DAN EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR. Teknobiz: Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin, 10(2), Pp.9-13.
- Nasution, I., Purwanto, W., Wisesa, B.U. and Masykur, M., (2023). *Effect of Variations in velocity Air Intake Cyclone Dimensions on Motorcycle Torque and Power. MOTIVECTION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, 5(2), pp.427-432.
- Sinaga, N., (2010). Pengaruh model turbulensi dan pressure-*velocity* coupling terhadap hasil simulasi aliran melalui katup isap ruang bakar motor bakar. ROTASI, 12(2), pp.18-24.
- Sutrisno, T. (2016). PENGARUH *velocity stack* INTAKE TERHADAP PERFORMA KENDARAAN. Pieter P | Mechanova. <https://publication.petra.ac.id/index.php/teknik-mesin/article/view/6878>
- Wu, Y.-C., & Wang, C.-W. (2015). Transmitted Torque Analysis of a Magnetic Gear Mechanism with Rectangular Magnets. Applied Mathematics & Information Sciences
- Zainuri, F., & Tullah, M, H. (2002). Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian Dynotest. Jakarta.
- Zainuri, F., & Tullah, M, H. (2004). Pengaruh Variasi Panjang Velocity Stack Terhadap Daya Motor Bensin Satu Silinder 150 CC. Jakarta.