

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
ABSTRACT.....	vi
INTISARI	ix
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	3
II.1 <i>Velocity Stack</i>	3
II.2 Landasan Teori.....	4
II.2.1 Peningkatan <i>Airflow</i>	4
II.2.2 Pengurangan Turbulensi	4
II.2.3 Pengoptimalan Campuran Udara-Bahan Bakar	4
II.2.4 Peningkatan Respon Throttle.....	5
II.3 Parameter Kinerja Mesin	5
II.3.1 Torsi	5
II.3.2 Daya/ <i>Power</i>	5
BAB III METODE PENELITIAN	7
III.1 <i>Flow Chart</i> Metode Penelitian	7
III.1.1 Studi Literatur	8
III.1.2 Perancangan Dimensi <i>Velocity Stack</i>	8
III.1.3 Uji <i>Dynotest</i>	12
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	13
IV.1 <i>Test Non Velocity Stack</i>	13
IV.2 <i>Velocity Stack</i> 1 (Panjang 27 mm, Sudut <i>inlet</i> 5°)	15



IV.3 <i>Velocity Stack</i> 2 (Panjang 27 mm, Sudut <i>inlet</i> 25°)	17
IV.4 <i>Velocity Stack</i> 3 (Panjang 27 mm, Sudut <i>inlet</i> 45°)	19
IV.5 <i>Velocity Stack</i> 4 (Panjang 20 mm, Sudut <i>inlet</i> 35°)	21
IV.6 <i>Velocity Stack</i> 5 (Panjang 17 mm, Sudut <i>inlet</i> 30°)	23
IV.5 Analisa Karakteristik Torsi	25
IV.6 Analisa Karakteristik Daya	26
BAB V PENUTUP	27
V.1 Kesimpulan.....	27
V.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN.....	29