

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i> .....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	3
2.1 Fondasi <i>Bored Pile</i> .....	3
2.1.1 Metode Kering .....	3
2.1.2 Metode Basah.....	3
2.1.3 Metode <i>Casing</i> .....	4
2.2 Selokan Mataram .....	4
2.3 Talud... ..	5
2.4 <i>Elevated Road</i> .....	5
2.5 Keaslian Penelitian.....	6
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Parameter Tanah .....	8
3.1.1 Berat Volume Tanah .....	8
3.1.2 <i>Poisson's Ratio</i> .....	8
3.1.3 Kohesi Tanah dan Sudut Gesek Internal .....	9
3.1.4 Sudut Dilatasi .....	9
3.1.5 Kekuatan Geser Tanah .....	9

3.2 Uji SPT.....	10
3.3 Pemodelan Plaxis V8.6 .....	12
3.3.1 Metode Elemen Hingga ( <i>Finite Element Method</i> – FEM).....	12
3.3.2 Model Konstitutif Tanah .....	13
3.3.3 Tekanan Tanah Lateral <i>at Rest</i> .....	14
3.3.4 Analisis Deformasi.....	15
3.3.5 <i>Phi-c Reduction</i> .....	15
3.4 <i>Plane Strain</i> .....	16
3.5 Ekuivalensi <i>Bored Pile</i> .....	16
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	19
4.1 Lokasi penelitian .....	19
4.2 Tahapan Analisis.....	19
4.3 Data Penelitian .....	21
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	22
5.1 Hasil Intepretasi Lapisan Tanah.....	22
5.2 <i>Staged Construction</i> .....	22
5.3 Pembebanan .....	24
5.4 Analisis Kondisi Eksisting .....	27
5.5 Analisis Kondisi Saran Dengan Turap Sedalam 6 m .....	41
5.6 Analisis Kondisi Saran dengan Menambah Jarak Menjadi 5 M.....	50
5.7 Hasil Analisis Setiap Kondisi .....	56
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
6.1 Kesimpulan .....	62
6.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA .....	63
LAMPIRAN .....	64