

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Tujuan Penelitian	3
I.4. Ruang Lingkup	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Tinjauan Pustaka	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
II.1. <i>Transit Oriented Development (TOD)</i>	7
II.1.1. Penilaian Indeks TOD	8
II.1.2. Evaluasi Kesesuaian TOD	12
II.2. Sistem Informasi Geografis (SIG)	13
II.2.1. Fungsi Analisis Spasial	14
II.2.2. Metode <i>Binary Dasymetric Mapping</i>	15
II.3. Analisis Spasial Multikriteria	16
II.3.1. Skala Fundamental	18
II.3.2. Perhitungan Bobot Elemen	18
II.3.3. Pengujian Konsistensi Hierarki	19
II.3.4. Analisis Sensitivitas	20
BAB III METODE PENELITIAN	21
III.1. Lokasi Penelitian	21
III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian	22

III.2.1. Peralatan Penelitian	22
III.2.2. Bahan Penelitian	22
III.3. Tahapan Penelitian	24
III.3.1. Studi Literatur dan Pengumpulan Data Sekunder.....	25
III.3.2. Pemutakhiran dan Penyesuaian Data.....	25
III.3.3. Pembobotan dengan Metode AHP.....	34
III.3.4. Analisis Spasial Multikriteria	39
III.3.5. Perhitungan dan Evaluasi Indeks TOD.....	42
III.3.6. Penyajian Peta Kriteria TOD	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
IV.1. Analisis Spasial Multikriteria: Perhitungan Indeks TOD.....	45
IV.1.1. Bobot Kriteria Perhitungan Indeks TOD	45
IV.1.2. Analisis Sensitivitas AHP	46
IV.1.3. Kriteria Perhitungan Indeks TOD.....	47
IV.1.4. Perhitungan dan Analisis Indeks TOD	64
IV.2. Evaluasi Kesesuaian TOD	67
IV.2.1. Tingkat Kesesuaian Implementasi TOD.....	68
IV.2.2. Peluang dan Tantangan Implementasi TOD.....	68
IV.2.3. Rekomendasi Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
V.1. Kesimpulan.....	70
V.2. Saran	70
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN	78