

SKRIPSI

**STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH VARIABEL *AIR-FUEL RATIO*
DENGAN PENAMBAHAN *EXCESS AIR* DARI *SECONDARY AIR INLET*
PADA PEMBAKARAN BATU BARA SEAM C
DENGAN UKURAN PARTIKEL *595-841 MICRONS*
PADA REAKTOR *CIRCULATING FLUIDIZED BED BOILER***

Nomor Soal: TKM2143KE12 / I – 2024 /2025 / ROBE / 16 / 03 / 14.08 / 2023



Disusun Oleh :

RAMA MADYA UTAMA

20/456298/TK/50428

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2024

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH VARIABEL *AIR-FUEL RATIO*
DENGAN PENAMBAHAN *EXCESS AIR* DARI *SECONDARY AIR INLET*
PADA PEMBAKARAN BATU BARA SEAM C DENGAN UKURAN
PARTIKEL 595-841 MICRONS PADA REAKTOR *CIRCULATING
FLUIDIZED BED BOILER***

RAMA MADYA UTAMA
20/456298/TK/50428

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 10 Oktober 2024

Susunan Dosen Penguji

Ketua



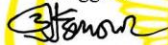
Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D.,
IPM., ASEAN Eng.

Pembimbing Utama



Robertus Dhimas Dhewangga Putra, S.T.,
M.Eng., Ph.D.

Anggota



Prof. Dr. Ir. Kusmono, S.T., M.T., IPM.,
ASEAN Eng.

Anggota



Prastowo Murti, S.Si., M.Eng., Ph.D.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana

14 Oktober 2024,

Ketua Program Studi Sarjana Teknik Mesin



Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri
Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada



Prof. Ir. Budi Hartono, S.T., M.P.M., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.