

DAFTAR PUSTAKA

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan tahun 2024*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 01/S/MDP 2017*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi2)*.

Deni, M. 2021, *Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen, Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, Dan Aashto 1993 Pada Jalan Jalur Lintas Selatan (Jjls) Lot.4 Ruas Legundi – Planjan*, Tugas Akhir, Tidak Diterbitkan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Hartoto Faisal. 2022. *Evaluasi Dokumen Teknis dan Pelaksanaan Pembangunan Jalan Kawasan Field Research Center (FRC UGM) di Kulon Progo Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan*. Tugas Akhir, Tidak Diterbitkan, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sukirman, S. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Penerbit NOVA.

Widi, I. 2019. *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Seksi 1 Sta 270+000 - 284+250 Dengan Menggunakan Metode Aashto 1993*, Tugas Akhir, Tidak Diterbitkan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.