

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSYARATAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Sistematika Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka.....	4
2.2 Definisi Jalan	6
2.3 Sistem Jaringan Jalan	7

2.4	Fungsi Jalan	7
2.5	Status Jalan	8
2.6	Kelas Jalan	8
2.7	Tipe Perkerasan	9
2.8	Manual Desain Perkerasan Jalan 2024	12
2.8.1	Umur Rencana (UR)	12
2.8.2	Lalu Lintas	13
2.8.3	Pemeliharaan Struktur Perkerasan	20
2.9	Desain Fondasi Perkerasan	21
2.9.1	Kondisi Tanah Dasar	22
2.9.2	Pengujian DCP	22
2.9.3	CBR Desain Tanah Dasar	23
2.9.4	Desain Perkerasan	26
BAB III METODE PENELITIAN		34
3.1	Bahan	34
3.2	Alat	34
3.3	Cara Penelitian	35
3.4	Analisis Hasil	36
3.4.1	Perhitungan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 (MDP 2024)	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		38
4.1	Hasil Pengumpulan Data	38
4.1.1	Data Umum	38
4.1.2	Data Lalu Lintas	38
4.1.3	Data Daya Dukung Tanah	39
4.1.4	Data <i>As Built Drawing</i> Kondisi Eksisting	41

4.2	Analisis Desain Perkerasan Jalan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.....	42
4.2.1	Beban Sumbu Standar Kumulatif (ESAL).....	42
4.2.2	Pemilihan Struktur Perkerasan.....	52
4.2.3	Struktur Fondasi Perkerasan	54
4.2.4	Desain Struktur Perkerasan.....	55
4.2.5	Hasil Desain Perkerasan	59
4.3	Pembahasan	60
4.3.1	Tebal Perkerasan Menggunakan MDPJ 2024	60
4.3.2	Evaluasi perkerasan lentur menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 dengan kondisi eksisting di proyek rekonstruksi Ruas Pejagan-Prupuk.....	61
4.3.3	Metode pelaksanaan konstruksi di Ruas Pejagan-Prupuk	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		70
5.1	Kesimpulan.....	70
5.2	Saran	71
DAFTAR PUSTAKA		72
LAMPIRAN		73