

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Penelitian.....	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Kecelakaan Lalu Lintas	4
2.2. Lokasi Rawan Kecelakaan.....	4
2.3. Penilaian Segmen Rawan Kecelakaan	5
2.4. Penelitian Terdahulu	5
2.3. Keaslian Penelitian	7
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	9
3.1.1. Faktor Pemakai Jalan	9
3.1.2. Faktor Jalan.....	10
3.1.3. Faktor Lingkungan.....	11
3.1.4. Faktor Kendaraan.....	11
3.2. Jenis dan Bentuk Kecelakaan Lalu Lintas	12
3.2.1. Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	12



3.2.2.	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	13
3.2.3.	Kecelakaan Berdasarkan Keterlibatan Pengguna Jalan	13
3.2.4.	Kecelakaan Berdasarkan Kejadian Kecelakaan.....	14
3.2.5.	Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	14
3.2.6.	Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	14
3.3.	Teknik Analisis Data Kecelakaan.....	14
3.3.1.	Distribusi Frekuensi	14
3.3.2.	<i>Z-score</i>	15
3.3.3.	<i>Cusum (Cummulative Summary)</i>	16
3.4.	Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas	18
3.4.1.	Metode Angka Kecelakaan Per 100JPKP.....	18
3.4.2.	Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).....	19
3.4.3.	<i>Upper Control Limit (UCL)</i>	20
3.5.	Peta Daerah Rawan Kecelakaan	20
3.6.	Penanganan Segmen Rawan Kecelakaan	21
3.6.1.	Usulan Penanganan Berdasarkan Situasi Kecelakaan	21
3.7.	<i>International Road Assesment Programme (iRAP)</i>	23
BAB IV Metodologi penelian.....		24
4.1.	Lokasi Penelitian.....	24
4.2.	Data Penelitian	25
4.3.	Tahapan Penelitian.....	25
4.4.	Uraian Tahapan Penelitian.....	26
BAB V Hasil dan Pembahasan		31
5.1.	Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	31
5.1.1.	Frekuensi Kecelakaan	31
5.1.2.	Kendaraan yang Terlibat.....	32
5.1.3.	Tipe Tabrakan	33
5.1.4.	Tingkat Fatalitas Korban	34
5.1.5.	Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	35
5.1.6.	Lokasi Terjadinya Kecelakaan.....	38
5.2.	Analisis Nilai <i>Accident Rate</i>	39
5.2.1.	Analisis Nilai <i>Accident Rate</i> Metode AEK.....	40
5.2.2.	Analisis Nilai <i>Accident Rate</i> Metode 100JPKP	42



5.3.	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (<i>blacksite</i>)	46
5.3.1.	Identifikasi <i>Blacksite</i> Metode <i>Z-score</i>	46
5.3.2.	Identifikasi <i>Blacksite</i> Metode UCL	49
5.4.	Identifikasi Segmen Rawan Kecelakaan (<i>blackspot</i>).....	50
5.5.	Analisis Nilai Keselamatan Jalan dengan Metode iRAP	57
5.5.1.	Penilaian iRAP Kondisi Eksisting	57
5.5.2.	Peningkatan <i>Star Rating</i>	64
5.6.	Komparasi Nilai <i>Star Rating</i> dengan Angka Kecelakaan Lalu Lintas	67
5.7.	Komparasi Hasil Metode <i>Accident Rate</i> , <i>Blacksite</i> , <i>Blackspot</i> , dan iRAP.....	68
5.8.	Rekomendasi Perbaikan Guna Mengurangi Tingkat Kecelakaan	72
5.8.1.	Alternatif Penanganan Kecelakaan Km 8 + 000 – Km 8 + 100	74
5.8.2.	Alternatif Penanganan Kecelakaan Km 8 + 200 – Km 8 + 300	75
5.8.3.	Alternatif Penanganan Frekuensi Kecelakaan	76
BAB VI	Kesimpulan dan saran	77
6.1.	Kesimpulan	77
6.2.	Saran	78
Daftar pustaka	79
Lampiran	81