

DAFTAR PUSTAKA

- Al Qubro, K., Fauzi, M., & Christine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya. *Bearing : Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, 7(3), 151. <https://doi.org/10.32502/jbearing.4650202273>
- Ayuningtyas, N. P. (2023). *Geographically Weighted Generalized Poisson Regression (GWGPR) dan Geographically Weighted Negative Binomial Regression (GWNBR) Untuk Pemodelan Jumlah Kasus Tuberkulosis di Provinsi Jawa Tengah*. Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman. (2022). *Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan Tahun 2020-2022*. <https://slemankab.bps.go.id/indicator/12/85/1/kepadatan-penduduk-menurut-kecamatan.html>
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I Yogyakarta. (2023). *Provinsi D.I. Yogyakarta Dalam Angka 2023*. lvi + 704 halaman.
- Daniati, S. (2022). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kinali-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat*.
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2022). *Transportasi Dalam Angka 2022. Laporan*, 36.
- Eboli, L., Forciniti, C., & Mazzulla, G. (2020). Factors influencing accident severity: An analysis by road accident type. *Transportation Research Procedia*, 47, 449–456. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.120>
- ESRI. (2024). *How Average Nearest Neighbor works*. <https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/tool-reference/spatial-statistics/h-how-average-nearest-neighbor-distance-spatial-st.htm>
- Franch-Pardo, I., Napoletano, B. M., Rosete-Verges, F., & Billa, L. (2020). Spatial analysis and GIS in the study of COVID-19. A review. *Science of the Total Environment*, 739. <https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2020.140033>
- Hidayati, N., Anward, H. H., & Hidayatullah, M. S. (2019). Peranan Persepsi Risiko Kecelakaan Terhadap Kepatuhan Berlalu Lintas Pada Siswa Sman 3 Banjarmasin Role of Accident Risk Perception Toward Traffic Compliance Among Student of Sman 3 Banjarmasin. *Jurnal Kognisia*, 2(2).
- Ikawati, Y. (2022). *Pembuatan Aplikasi Sistem Peringatan Daerah Rawan Kecelakaan Berbasis Android di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada.
- Jato-Espino, D., Moscardó, V., Vallina Rodríguez, A., & Lázaro, E. (2022). Spatial statistical analysis of the relationship between self-reported mental health during the COVID-19 lockdown and closeness to green infrastructure. *Urban Forestry and Urban Greening*, 68(December 2021). <https://doi.org/10.1016/j.ufug.2021.127457>
- Jibril, M. S., Aule, D. S., Garba, B. D., & Adewuyi, T. O. (2023). Network Analysis of Road Traffic Crash and Rescue Operations in Federal Capital City. *International Journal of Geosciences*, 14(01), 36–51. <https://doi.org/10.4236/ijg.2023.141003>

- Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 100.1.1-61/17 Tahun 2022 Tentang Pemberian dan Pemutakhiran Kode, Data Wilayah Administrasi Pemerintahan, dan Pulau. (2022)
- Kholisatin, N., & Choiruddin, A. (2021). Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya Kabupaten Nganjuk Menggunakan Poisson Point Process on a Linear Network. *Inferensi*, 4(2), 99. <https://doi.org/10.12962/j27213862.v4i2.10924>
- Luthfiyanti, F. P. (2020). Probabilitas Kecelakaan Pada Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Perlintasan Sebidang Lintas Surabaya Pasarturi-Bojonegoro. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*. https://repository.its.ac.id/83019/1/03111850060016-Master_Thesis.pdf
- Mohammed, S., Alkhereibi, A. H., Abulibdeh, A., Jawarneh, R. N., & Balakrishnan, P. (2023). GIS-based spatiotemporal analysis for road traffic crashes; in support of sustainable transportation Planning. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 20(May). <https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100836>
- Nugraha, A. S. B. (2022). *Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman Tahun 2021 Menggunakan Cluster Analysis*. Universitas Gadjah Mada.
- Nurmalasari, M. (2018). Modul Statistik Inferens Materi 5 Chi Square. *Universitas Esa Unggul, Mik 411*.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Pahdian, M. F., Sendi, R. M., Rahmawati, R., & Dwichandra, V. D. (2021). Probabilitas Jumlah Kecelakaan Tambang di Indonesia Tahun 2019 Menggunakan Distribusi Poisson. *Bulletin of Applied Industrial Engineering Theory*, 2(1), 7–11.
- Pane, R., Lubis, M., & Batubara, H. (2021). Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Dikawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan. *Buletin Utama Teknik*, 16(3), 224–234.
- Pemerintah Kabupaten Sleman. (2023). *Profil Kabupaten Sleman*. <https://slemankab.go.id/profil-kabupaten-sleman/geografi/letak-dan-luas-wilayah/>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2017).
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). *Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 54. <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Putra, E., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255–264.
- Putri, D. A., & Widowati, E. (2021). Manajemen Keselamatan Lalu Lintas Jalan Tol Trans Jawa Ruas Semarang-Batang. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 1(2 Juli), 193–203.
- Putri, F. A. (2022). *Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Raya Srandakan, Kabupaten Bantul*. Universitas Gadjah Mada.
- Rahmawaty, T. A., Kriswardhana, W., Widiarti, W. Y., & Sulistyono, S. (2020). Analisis

- Karakteristik Kecelakaan di Ruas Jalan Gajah Mada Kabupaten Jember. *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 113–125. <https://doi.org/10.35334/be.v4i1.1272>
- Samsudin, I. (2020). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Ruas Jalan Ir. H. Alala Kota Kendari Ditinjau Dari Prasarana Dan Geometrik Jalan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(1), 59–66. <https://doi.org/10.25104/jptd.v21i1.1166>
- Santosa, S. A. (2023). *Implementasi Kernel Density Sebagai Monitoring Potensi Laka Pada Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Sleman (Studi Kasus : Jasa Raharja Area Kabupaten Sleman)*. Universitas Islam Indonesia.
- Saprollah, M. R., Sideman, I. A. O. S., & Rohani, R. (2022). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode Traffic Conflict Technique (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram-Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat). *Spektrum Sipil*, 9(2), 167–179. <https://doi.org/10.29303/spektrum.v9i2.233>
- Saputri, S. W., & Indrianawati. (2020). Analisis Pola Spasial Dan Tingkat Kerawanan Kecelakaan (Analysis of Spatial Pattern and Traffic Accident Vulnerability in Sleman Regency). *Seminar Nasional Geomatika 2020: Informasi Geospasial Untuk Inovasi Percepatan Pembangunan Berkelanjutan*, 213–222.
- Sekaryadi, Y., Setiawan, D., & Nurhalim, I. (2019). Kajian korelasi kecelakaan dengan kepadatan lalu lintas di ruas jalan Cianjur-Sukabumi. *Jurnal Momen*, 02(2), 93–99.
- Sofro, A., Wardani, I. N., & Khikmah, K. N. (2023). Covid-19 Data Analysis in Tarakan with Poisson Regression and Spatial Poisson Process. *CAUCHY: Jurnal Matematika Murni Dan Aplikasi*, 7(4), 608–621. <https://doi.org/10.18860/ca.v7i4.19653>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2004 Tentang Jalan. (2022).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2004 Tentang Jalan. (2004).
- Widowati, E. (2017). *Best Practices Dalam Manajemen Risiko* (C. Wilopo, Inda Agung, SE., MAk., Ak. (ed.); 1st ed.). Cipta Prima Nusantara.
- Ziakopoulos, A., & Yannis, G. (2020). A review of spatial approaches in road safety. *Accident Analysis and Prevention*, 135(July 2019). <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105323>