

Daftar Isi

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	v
Halaman Persembahan	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xiv
Daftar Lampiran	xv
Intisari	xvi
<i>Abstract</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Kegiatan	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Manfaat Kegiatan	4
I.6 Tinjauan Pustaka	5
BAB II DASAR TEORI	8
II.1 Kendaraan	8
II.2 Jaringan Jalan	8
II.3 Manajemen Keselamatan Lalu Lintas	10
II.3.1 Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	11
II.3.2 Risiko Kecelakaan Lalu Lintas	11
II.4 Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK)	12
II.5 Upper Control Limit (UCL)	12
II.6 Spatial Statistic Analysis	13
II.6.1 <i>Average Nearest Neighbor</i> (ANN)	13
II.6.2 <i>Poisson Distribution</i>	14
II.6.3 Pengujian <i>Chi-Square</i>	15
BAB III METODE PENELITIAN	18
III.1 Lokasi Kegiatan	18
III.2 Peralatan dan Bahan	19

III.2.1	Peralatan Kegiatan	19
III.2.2	Bahan Kegiatan.....	19
III.3	Pelaksanaan Kegiatan	19
III.3.1	Persiapan Data	20
III.3.2	Pengumpulan Data.....	21
III.3.3	Pengecekan Kualitas Data	21
III.3.4	<i>Geocoding</i> Data	24
III.3.5	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	27
III.3.6	Identifikasi Pola Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	31
III.3.7	Perhitungan Risiko Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	32
III.3.8	Identifikasi Korelasi Anatomi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	35
III.3.9	Tahapan Visualisasi	36
III.3.10	Tahapan Analisis.....	36
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	38
IV.1	Peta Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman	38
IV.2	Analisis Persebaran Titik Kecelakaan Lalu Lintas	39
IV.3	Analisis Risiko Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	49
IV.4	Analisis Korelasi Anatomi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	55
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	61
V.1	Kesimpulan.....	61
V.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	67