

- Arif, M. & Adriyati, M., 2021. The Effectiveness of Stone Column Spacing in Reducing The Potential of Liquefaction.
- Badan Standardisasi Nasional, 2017. SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Bowles, 1997. Foundation Analysis and Design. McGraw Hill International Book Company.
- Darwis, H., 2018. Dasar-dasar Mekanika Tanah. Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Das, 2011. Geotechnical Engineering Handbook. Ross Publishing, Inc.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Farichah, H., 2021. Jurnal Review: Metode Konstruksi Dan Perilaku Stone Column Sebagai Perkuatan Tanah Dasar Timbunan. Agregat Vol. 6 (1), 499-504.
- Geotechdata.info.(2013). Angle of Friction. Diakses pada Juli 2024, dari <http://www.geotechdata.info/parameter/angle-of-friction>.
- Hardiyatmo, H.C., 2022. Perbaikan Tanah. Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H.C., 2012. Mekanika Tanah I Edisi 6. Gadjah Mada University Press.
- Han, J., 2015. Principles and Practice of Ground Improvement. John Wiley & Sons, Inc.
- Handika, S.A., 2023. Alternatif Desain Perbaikan Tanah Menggunakan Stone Column Pada Proyek Refinery Development Master Plan RU - V Balikpapan. Skripsi. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Hughes dan Withers, 1974. Reinforcing of Soft Cohesive Soils with Stone Column. Ground Engineering, 7, 42-49.
- Kirsch & Kirsch, 2017. Ground Improvement by Deep Vibratory Methods. Taylor & Francis Group, LLC.
- Kishida, 1969. Characteristics of Liquefied Sands During Mino-Owari, Tohnankai and Fukui Earthquakes. Soils and Foundations Volume 9 (1), 75-92.
- Look, B.G., 2007. Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables. Taylor & Francis Group.
- Meyerhof, 1956. Penetration Test and Bearing Capacity of Cohesionless Soil. Journal of the Soil Mechanics and Foundations Division. American Society of Civil Engineers. Vol. 82. No. SM-1. pp. 1-19.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Desain Perkerasan Kaku Dan Perbaikan Tanah Menggunakan Stone Column Di Bawah Timbunan Jalan Tol

(Studi Kasus: Tol Yogyakarta- Bawen STA 50+700)

DAVINA FAIRUZ ZAIN, Prof. Dr. es.sc.tech. Ir. Ahmad Rifa'i, MT., IPM.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Munirwan, et al., 2020. Liquefaction Potential Analysis of Reusep Prestress Bridge in Pidie Jaya due to 6.4 Mw Earthquake. IOP Conference Series: Material Science Engineering 712 012010.

Terzaghi & Peck, 1996. Soil Mechanics in Engineering Practice. John Wiley & Sons, Inc.

Qurratu, C., 2024. Analisis Potensi Likuefaksi Dengan Metode Analitis dan Metode Probabilitas (Studi Kasus: Jalan Tol Yogyakarta – Bawen Seksi 1 STA 3+562 dan STA 4+450). Skripsi. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.

Siahaan, F. A., 2024. Pengaruh Stone Column Untuk Stabilitas Tanah Pada Pembangunan Jalan Tol. Skripsi. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.

Wulaningsih, W., 2020. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Serang – Panimbang Seksi I (STA 00+000 – 26+550) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan Metode Aashto 1993. Skripsi. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.