

## DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN .....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vi
MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Penelitian .....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI .....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Dump Truck.....	6
2.2.1 <i>Dump Truck</i> HINO .....	8
2.2.2 HINO 500 FM 260 JD.....	9
2.2.3 <i>Fuel Filter</i> .....	10
2.3 Perawatan Alat Berat .....	11

2.3.1	Tujuan Perawatan Alat Berat.....	12
2.3.2	<i>Preventive Maintenance</i> .....	13
2.3.3	<i>Corrective Maintenance</i> .....	14
2.4	Supply Chain .....	15
2.4.1	<i>Reability Centered Spares (RCS)</i> .....	16
2.4.1.1	<i>Lifetime</i> .....	18
2.4.1.2	Distribusi Normal .....	19
2.4.2	<i>Value Stream Mapping (VSM)</i> .....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....		27
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian .....	27
3.2	<i>Timeline</i> Penelitian .....	27
3.3	Diagram Alir Penelitian.....	27
3.4	Metode Penelitian.....	29
3.5	Alat dan Bahan Penelitian .....	30
3.6	Pengolahan Data.....	30
3.7	Hipotesis.....	31
BAB IV PEMBAHASAN.....		32
4.1	Gambaran Umum .....	32
4.2	Analisis Masalah .....	32
4.3	Pembahasan Hasil.....	34
4.3.1	Pembahasan Metode <i>Reability centered Spares</i> .....	34
4.3.1.1	Penentuan Jadwal Penggantian <i>Fuel Filter</i> .....	34
4.3.2	Pembahasan Metode <i>Value Stream Mapping</i> .....	38
4.3.2.1	<i>Current State Mapping</i> .....	39
4.3.2.2	Analisis Perbaikan .....	43



4.3.2.3	<i>Future State Mapping</i> .....	46
BAB V PENUTUP .....		50
5.1	Kesimpulan .....	50
5.2	Saran .....	50
DAFTAR PUSTAKA .....		52
LAMPIRAN .....		56