

## DAFTAR ISI

ANALISIS DURASI, BIAYA, MUTU, DAN K3 PADA PEKERJAAN JEMBATAN PAITON 1 STA 27+800 (STUDI KASUS PROYEK TOL PROBOLINGGO – BANYUWANGI PAKET 3).....	i
LEMBAR PERSYARATAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN .....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN .....	vii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS .....	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
DAFTAR ISI .....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xviii
DAFTAR TABEL.....	xix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6

2.1 Proyek Konstruksi.....	6
2.2 Manajemen Proyek Konstruksi .....	6
2.2.1 Parameter Manajemen Konstruksi .....	7
2.3 Perencanaan/Penjadwalan Proyek.....	7
2.4 Jaringan Kerja .....	8
2.4.1 Skema Penyusunan Jaringan Kerja .....	9
2.4.2 <i>Precedence Diagramming Method (PDM)</i> .....	10
2.5 <i>Crashing Project</i> .....	13
2.5.1 <i>Crash Duration</i> .....	14
2.5.2 Biaya Proyek .....	16
2.6 <i>Microsoft Project</i> .....	18
2.7 Pengendalian Mutu.....	19
2.7.1 Struktur Bawah .....	20
2.7.2 Pengujian PIT ( <i>Pile Integrity Test</i> ).....	22
2.7.3 Pengujian CSL ( <i>Crosshole Sonic Logging</i> ).....	23
2.8 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	24
2.8.1 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	26
2.8.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	27
2.8.3 Populasi dan Teknik Sampel .....	28
2.8.4 Uji Validitas.....	29
2.8.5 Uji Reliabilitas Variabel .....	30
2.8.6 Indeks Kepentingan Relatif (IKR) .....	30
2.8.7 Metode Penyimpulan Data .....	31
2.9 Penelitian Terdahulu.....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	36

3.1 Objek Penelitian .....	36
3.1.1 Informasi Proyek .....	36
3.1.2 Data Teknis .....	37
3.1.3 Lokasi Proyek .....	37
3.2 Alat dan Bahan .....	39
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	39
3.3.1 Pengumpulan Data Primer .....	39
3.3.2 Pengumpulan Data Sekunder .....	39
3.3.3 Studi Literatur .....	40
3.4 Metode Analisis Data .....	40
3.4.1 Analisis Durasi (Waktu) .....	40
3.4.2 Analisis Pengendalian Mutu .....	41
3.4.3 Analisis Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	41
3.5 Tahapan Penelitian .....	44
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	46
4.1 Data Umum Proyek .....	46
4.2 Identifikasi Keterlambatan .....	46
4.3 Analisis Percepatan Durasi .....	47
4.3.1 Biaya Normal ( <i>Normal Cost</i> ) .....	47
4.3.2 Durasi Normal ( <i>Norma Duration</i> ) .....	47
4.3.3 Menyusun <i>Network Planning</i> .....	48
4.3.4 Menentukan Lintasan Kritis .....	48
4.3.5 Analisis Kebutuhan Tenaga Kerja .....	50
4.3.6 Analisis <i>Crashing</i> dengan Penambahan Jam Kerja (Lembur) .....	52
4.3.7 Analisis Biaya Penambahan Jam Kerja (lembur) .....	57

4.3.8 Analisis <i>Crashing</i> dengan Penambahan Tenaga Kerja.....	60
4.3.9 Analisis Biaya Langsung dan Tidak Langsung .....	67
4.3.10 Perhitungan Denda Keterlambatan .....	72
4.3.11 Pembahasan .....	73
4.4 Analisis Pengendalian Mutu.....	76
4.4.1 Pondasi <i>Bored Pile</i> .....	76
4.5 Analisis Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	102
4.5.1 Hasil Data Responden .....	102
4.5.2 Hasil Uji Analisis Data.....	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	123
5.1 Kesimpulan .....	123
5.2 Saran.....	124
DAFTAR PUSTAKA .....	125