

## INTISARI

### ***FOREIGN DIRECT INVESTMENT JEPANG DI INDONESIA: DINAMIKA INDUSTRI OTOMOTIF JEPANG MASA ORDE BARU***

**Rohmah Isnaeni**

Investasi asing langsung atau FDI di Indonesia mengalami perubahan dari masa Orde Lama ke Orde Baru. FDI ini dimaksudkan untuk membangun ekonomi melalui industri. Industri otomotif menjadi salah satu industri penting pada masa Orde Baru. Jepang memiliki peran besar dalam perkembangan industri otomotif Indonesia. Penelitian ini membahas dinamika FDI industri otomotif Jepang di Indonesia pada masa Orde Baru. Tujuan dari penelitian ini adalah melihat adaptasi industri otomotif Jepang menyikapi perubahan kebijakan yang dibuat oleh pemerintah Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode penelitian sejarah yaitu pemilihan topik, pengumpulan sumber, verifikasi, interpretasi, dan penulisan sejarah. Data diperoleh melalui website resmi pemerintah dan jurnal.

Kesimpulan yang diperoleh dalam penelitian ini yaitu industri otomotif Jepang di Indonesia mampu beradaptasi dengan perubahan-perubahan kebijakan yang dibuat oleh pemerintah Indonesia. Pola yang dilakukan oleh produsen Industri otomotif Jepang yaitu membangun pabrik di Indonesia, produksi komponen secara bertahap, menciptakan produk orientasi ekspor, dan meningkatkan kandungan lokal. Oleh karena itu, industri otomotif Jepang mampu mempertahankan pasar di Indonesia hingga saat ini.

**Kata kunci:** FDI, industri otomotif Jepang, kebijakan pemerintah Indonesia.

## **ABSTRACT**

### **JAPAN FOREIGN DIRECT INVESTMENT IN INDONESIA: THE DYNAMICS OF THE JAPANESE AUTOMOTIVE INDUSTRY DURING THE NEW ORDER PERIOD**

**Rohmah Isnaeni**

Foreign direct investment (FDI) in Indonesia underwent changes from the Old Order to the New Order. This FDI was intended to develop the economy through industry. The automotive industry became one of the important industries during the New Order. Japan played a major role in the development of Indonesia's automotive industry. This research discusses the dynamics of FDI in the Japanese automotive industry in Indonesia during the New Order period. The purpose of this research is to see the adaptation of the Japanese automotive industry to respond to policy changes made by the Indonesian government. This research uses historical research methods, namely topic selection, source collection, verification, interpretation, and historical writing. Data was obtained through official government websites and journals.

The conclusion obtained in this study is that the Japanese automotive industry in Indonesia is able to adapt to policy changes made by the Indonesian government. The pattern carried out by Japanese automotive industry manufacturers is to build factories in Indonesia, produce components in stages, create export-oriented products, and increase local content. Therefore, the Japanese automotive industry is able to maintain the market in Indonesia until now.

**Keywords: FDI, Japanese automotive industry, Indonesian government policy.**

## 要旨

### インドネシアにおける日本の直接投資：新秩序期における日本の自動車産業のダイナミクス

ローマー・イスナエニ

インドネシアにおける外国直接投資（FDI）は、スカルノ政権の旧秩序からスハルト政権の新秩序へと変化を遂げた。この FDI は、産業を通じて経済を発展させることを目的としていた。自動車産業はスハルト政権の新秩序期に重要な産業のひとつとなった。日本はインドネシアの自動車産業の発展に大きな役割を果たした。本研究では、スハルト政権の新秩序期のインドネシアにおける日本の自動車メーカーからの直接投資のダイナミクスについて論じる。本研究の目的は、インドネシア政府による政策変更に対応するために、日本の自動車産業がどのように適応していったかを見ることである。本研究では、トピックの選択、資料の収集、検証、解釈、分析という歴史研究の手法を用いた。データは政府の公式ウェブサイトや雑誌を通じて入手した。

日本の自動車メーカーが行っている戦略は、インドネシアに工場を建設し、段階的に部品を生産し、輸出志向の製品を作り、現地調達率を高めるというものである。そのため、日本の自動車産業は現在までインドネシア市場でシェアを維持できている。以上の結果から、インドネシアにおける日本の自動車産業は、インドネシア政府による政策変更柔軟に適応していると結論づけられた。

**キーワード:** 直接投資、日本の自動車産業、インドネシア政府の政策