

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Hipotesis	3
1.4 Tujuan	3
1.5 Manfaat	4
1.6 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Sepeda Motor Listrik Konversi	6
2.3 Komponen-Komponen Sepeda Motor Listrik Konversi	8
2.3.1 Motor Listrik	8
2.3.2 Motor Listrik DC	9
2.3.3 <i>Brushless Direct Current</i> (BLDC)	11
2.3.4 Baterai	15
2.3.5 <i>Controller</i>	17
2.4 Sudut Elevasi Lintasan	17
2.5 Roda Gigi	18

2.6 Parameter Perhitungan	19
2.6.1 Daya Baterai.....	19
2.6.2 Durasi Penggunaan Baterai Selama Pengujian	20
2.6.3 Energi Baterai yang dikonsumsi	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Diagram Alir Penelitian	21
3.1.1 Studi Literatur	22
3.1.2 Observasi.....	22
3.1.3 Perancangan Sepeda Motor Listrik Konversi	22
3.1.4 Pengecekan Fungsi Sepeda Motor Listrik Konversi.....	28
3.1.5 Persiapan Alat dan Bahan	28
3.1.6 Pengujian Sepeda Motor Listrik Konversi.....	29
3.1.7 Langkah Pengujian Sepeda Motor Listrik Konversi.....	30
3.1.8 Data Hasil Pengujian.....	32
3.1.9 Analisis Data Hasil Pengujian.....	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Skema Pengujian	33
4.2 Pengujian pada Medan Jalan Mendatar.....	33
4.3 Pengujian pada Medan Jalan dengan Elevasi 15°	38
4.4 Pengujian pada Medan Jalan dengan Elevasi 28°	42
4.5 Pengujian pada Medan Jalan dengan Elevasi 40°	47
4.6 Analisis Hasil Pengujian	51
BAB V PENUTUP.....	54
5.1 Kesimpulan.....	54
5.2 Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN.....	57