

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN .....	v
MOTTO.....	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Hipotesis Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah .....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1. <i>Undercarriage</i> .....	5
2.1.1. <i>Track Link Assembly</i> .....	6
2.1.2. <i>Bushing Track Link</i> .....	7
2.1.3. <i>Pin Track Link</i> .....	7
2.1.4. <i>Track Link Seal</i> .....	8
2.2. Baja dan Jenisnya.....	9
2.2.1. Baja Karbon .....	9
2.2.2 Baja Paduan <i>Alloy</i> .....	10

2.3. Kerusakan Pada Pin <i>Track Link</i> .....	10
2.4. Pengujian Material .....	13
2.4.1. Uji Komposisi Material .....	13
2.4.2. Uji Struktur Mikro .....	15
2.4.3. Uji Kekerasan Material .....	16
2.4.4. Uji Keausan .....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	18
3.1. Diagram Alur Penelitian .....	18
3.2. <i>Time Schedule</i> Penelitian .....	19
3.3 Alat dan Bahan .....	19
3.4 Pelaksanaan Pengujian Material .....	20
3.4.1 Pelaksanaan Uji Komposisi .....	20
3.4.2 Pelaksanaan Uji Struktur Mikro .....	22
3.4.3 Pelaksanaan Uji Kekerasan Brinell .....	23
3.4.4. Pelaksanaan Pengujian Keausan .....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	27
4.1. Hasil dan Pembahasan Komposisi Material .....	27
4.2. Hasil dan Pembahasan Analisis Struktur Mikro .....	28
4.3. Hasil dan Pembahasan Uji Kekerasan Brinell .....	30
4.4. Hasil dan Pembahasan Uji Keausan .....	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....	32
5.1. Kesimpulan .....	32
5.2. Saran .....	32
DAFTAR PUSTAKA .....	33