

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xvii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Tujuan Kegiatan.....	3
I.4 Ruang Lingkup .....	3
I.5 Manfaat Kegiatan .....	4
I.6 Tinjauan Pustaka.....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
II.1 Survei Batimetri.....	7
II.2 <i>Multibeam Echosounder</i> .....	8
II.3 Pasang Surut .....	9
II.4 <i>Sound Velocity Profiler (SVP)</i> .....	10
II.5 Koreksi Pergerakan Kapal .....	11
II.6 Spesifikasi Pekerjaan .....	14
II.7 Uji Kualitas Data .....	15
II.8 Peta Batimetri .....	16
II.9 Bahaya Navigasi .....	17
II.10 Alur Pelayaran Kapal.....	17

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>20</b>
III.1 Lokasi Kegiatan .....	20
III.2 Peralatan dan Bahan Kegiatan .....	21
III.2.1 Peralatan Kegiatan .....	21
III.2.2 Bahan Kegiatan .....	22
III.3 Tahapan Kegiatan .....	22
III.3.1 Persiapan .....	23
III.3.2 Pengolahan Data MBES .....	24
III.3.3 Pembuatan Peta Kedalaman .....	32
III.3.4 Identifikasi Objek Bahaya Navigasi Pelayaran .....	33
III.3.5 Kajian Alur Pelayaran Kapal Terhadap Objek Bahaya Navigasi .....	33
III.3.6 Rekomendasi Alur Alternatif Kapal dan Kolam Pelabuhan Kapal .....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
IV.1 Hasil Kontrol Kualitas Pengolahan Data .....	35
IV.1.1 Koreksi Kecepatan Suara ( <i>Sound Velocity</i> ) .....	35
IV.1.2 Koreksi Pasang Surut .....	36
IV.1.3 Koreksi Pergerakan Kapal ( <i>Patch Test</i> ) .....	37
IV.1.4 <i>BASE Surface</i> Awal .....	39
IV.1.5 <i>BASE Surface</i> Hasil Kalibrasi <i>Patch Test</i> dan <i>Noise Cleaning</i> .....	40
IV.1.6 Hasil Uji Kualitas Data Batimetri .....	42
IV.2 Pendeskripsian Objek Bahaya Navigasi Pelayaran .....	46
IV.2.1 Objek Kerangka Kapal .....	47
IV.2.2 Objek Gundukan .....	49
IV.3 Hasil Kajian Alur Pelayaran Terhadap Objek Bahaya Navigasi .....	51
IV.3.1 Keamanan Alur Pelayaran .....	51
IV.3.2 Identifikasi Karakteristik Kapal Maksimum .....	52
IV.3.3 Nilai <i>Under Keel Clearances</i> (UKC) .....	54
IV.3.4 Alternatif Alur Pelayaran dan Kolam Pelabuhan .....	57
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>58</b>
V.1 Kesimpulan .....	58
V.2 Saran .....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>60</b>

<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>64</b>
-----------------------	-----------