

DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, B. (2008). For Space (2005): Doreen Massey. *Key texts in human geography*, 8, 227-235.
- Arifianto, A. (2019). Pengembangan Angkutan Umum Terintegrasi di Kota Surakarta. *Ruang*, 5(1), 43-48.
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Kota Surakarta Dalam Angka Tahun 2023*. Surakarta: Badan Pusat Statistik.
- Bakti, I. G. M. Y., Rakhmawati, T., Sumaedi, S., & Damayanti, S. (2020). Railway *Commuter Line* passengers' perceived service quality: hedonic and utilitarian framework. *Transportation Research Procedia*, 48, 207-217.
- Kusuma, B. D., Nurhadi, M., Suryandari, M. (2022). Kajian Pengembangan Integrasi Antarmoda Stasiun Brebes. *Kajian Pengembangan Integrasi Antarmoda Stasiun Brebes*, 1(1), 1-12.
- Buehler, R., & Pucher, J. (2012). Demand for Public Transport in Germany and the USA: An Analysis of Rider Characteristics. *Transport Reviews*, 541-567.
- Cole, S. (2005). *Applied Transport Economics; Policy, Management & Decision Making*. United Kingdom: Kogan Page Limited.
- Fawwaz, F., & Rakhmatulloh, A. R. (2021). Analisis Pelayanan Integrasi Antarmoda Berdasarkan Persepsi Pengguna Di *Commuter Line* Stasiun Sudirman. *Jurnal Pengembangan Kota*, 9(1), 111-123.
- Handoko, R. K., & Marwasta, D. (2019). Tingkat Pelayanan Trans Yogyakarta Sebagai Sarana Angkutan Umum di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(3).

- Institute for Transportation and Development Policy. (2020). *Pedoman Integrasi Antamoda*. Jakarta
- Kotler, Philip., & Armstrong, Gery. (2008). *Prinsip-Prinsip Pemasaran*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Liow, F. E. R. I., Wicaksono, A., & Tamod, Z. E. (2013). Importance and Performance Analysis of The Solid Waste Management System in Tomohon City, Indonesia. *IOSR Journal Of Environmental Science, Toxicology And Food Technology*, 5(2), 12-21.
- Manheim, M.L. (1979). *Fundamentals of Transportation System Analysis. Volume 1: Basic Concepts*. MIT Press. Cambridge, Mass.
- Marwasta, D., & Handoko, R. K. (2020). An analysis of urban public transportation in Yogyakarta: case of Trans Jogja Bus. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 451, No. 1, p. 012104). IOP Publishing.
- Miro, J. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Monios, Jason. (2014). *Institutional Challenges to Intermodal Transport and Logistics: Governance in Port Regionalisation and Hinterland Integration*. Inggris: Ashgate Publishing Limited.
- Morlok, E.K. (1978). *Introduction to Transportation Engineering and Planning*. McGraw-Hill College. New York. Terjemahan Hainim J.K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Muafa, R. Z. (2022). Evaluasi kualitas layanan *COMMUTER LINE* Yogyakarta-Solo. *Jurnal Syntax Fusion*, 2(3).

- Muta'ali, Lutfi. (2013). *Penataan Ruang Wilayah dan Kota: Tinjauan Normatif-Teknis*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi.
- Muta'ali, Lutfi. (2015) *Teknik Analisis Regional : untuk perencanaan wilayah, tata ruang dan lingkungan*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi.
- Nasution. (2008). *Manajemen Transportasi, Edisi Ketiga*. Bogor: Penerbit Ghalia.
- Parasuraman, A., Berry, L. L., & Zeithaml, V. A. (1993). More on improving service quality measurement. *Journal of retailing*, 69(1), 140-147.
- Putra, T. K. (2013). *Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang*. Semarang: Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro.
- Prasad, M. D., & Shekhar, B. R. (2010). Measuring service quality of Indian Rail passenger services using RAILQUAL model (A study of South Central Railways). In *2010 IEEE International Conference on Management of Innovation & Technology* (pp. 292-296). IEEE.
- Pratiwi, Fuji. (2023). Jumlah Penumpang *COMMUTER LINE* Yogyakarta Terus Meningkat. Diakses pada 20 November 2023 melalui <https://ekonomi.republika.co.id/berita/s0215r457/jumlah-penumpang-Commuter-Line-soloyogyakarta-terus-meningkat>
- Prianggono, A. A., & Kurniawan, A. (2016). Persepsi Masyarakat dan Potensi Reorientasi Usaha Berkaitan Dengan Pembangunan Bandara Internasional di Kulon Progo. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(1).
- Saidah. (2017). Kualitas Pelayanan *Commuter Line*. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 4(1), 51.

- Sefaji, G. Y., Soedwiwahjono, S., & Nurhadi, K. (2018). Kesiapan Aksesibilitas Stasiun Solo Balapan dalam Melayani Trayek Kereta Api Penghubung Bandara Adi Soemarmo dan Kota Surakarta. *Region: Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif*, 13(1), 50-63.
- Shiddieqy, M. A. A., Fatimah, E., & Adriana, M. C. (2022). Upaya Peningkatan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Dukuh Atas Dengan Menggunakan Metode Importance Performance Analysis. *Jurnal Bhuwana*, 31-44.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta, CV.
- Viegas, J. M. (2005). Integrated transport systems: public-private interfaces. In *Handbook of transport strategy, policy and institutions* (Vol. 6, pp. 135-154). Emerald Group Publishing Limited.
- Widiyastuti, D., & Ermawati, H. (2019, April). Travel motivation Factors of Elderly in Yogyakarta City: Push and Pull Factors. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 256, No. 1, p. 012037). IOP Publishing.
- Wulandari, N. P. C., & Sudiana, I. (2018). Kajian Tingkat efektivitas Trans Sarbagita sebagai transportasi publik di Provinsi Bali. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 7.