

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xii
ABSTRACT	15
BAB I PENDAHULUAN	16
I.1. Latar Belakang	16
I.2. Perumusan Masalah	18
I.2.1. Batasan Masalah	18
I.3. Tujuan Penelitian	18
I.4. Manfaat Penelitian	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
BAB III DASAR TEORI.....	23
III.1. Kebakaran Jet	23
III.2. Analisis Pohon Kesalahan	26
III.3. Probabilitas Kegagalan Komponen	30
III.3.1. IOGP <i>Report</i> (434-01).....	30
III.3.2. IOGP <i>Report</i> (434-06).....	31
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN.....	32
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian	32
IV.2. Data Penelitian	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	33
V.1. Proses Unit Fuel Gas Scrubber.....	33
V.2. Perhitungan Perkiraan Dimensi Signifikan Kebakaran Jet.....	36
V.3. Diagram Pohon Kesalahan	39
V.4. Data Keandalan Komponen.....	41



V.5. Analisis Perhitungan Probabilitas.....	42
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
VI.1. Kesimpulan.....	44
VI.2. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	45
LAMPIRAN	47

