



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Struktur Skripsi	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Studi Terdahulu.....	6
2.1.1 Pemilihan Moda Transportasi.....	6
2.1.2 Transportasi Kereta Api.....	7
2.1.3 Transportasi Bus	8
2.2 Keaslian Penelitian.....	8
BAB III LANDASAN TEORI	13
3.1 Transportasi.....	13
3.1.1 Sistem Transportasi	13
3.1.2 Perencanaan Transportasi	14
3.1.3 Konsep Perencanaan Transportasi.....	14
3.2 Moda Transportasi	15
3.3 Angkutan Umum.....	16
3.4 Pemilihan Moda Transportasi	17
3.4.1 Tahapan Pemilihan Moda.....	17
3.4.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi.....	18



3.5 Model Logit Binomial.....	19
3.6 Model Logit Binomial Selisih.....	21
3.7 <i>Stated Preference</i>	21
3.8 Kuesioner/Angket	22
3.9 Populasi	23
3.10 <i>Software Statistical Product and Service Solution (SPSS)</i>	24
3.11 Uji Instrumen penelitian.....	24
3.12 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	24
3.13 Analisis Regresi Linier Berganda	25
3.14 Uji Statistik dalam Model	25
3.14.1 Uji T.....	25
3.14.2 Uji F.....	26
3.14.3 Uji R ²	26
BAB IV METODE PENELITIAN (METODE DESAIN).....	27
4.1 Lokasi Penelitian.....	27
4.2 Prosedur Penelitian.....	27
4.2.1 Latar Belakang.....	28
4.2.2 Identifikasi dan Perumusan Masalah.....	28
4.2.3 Studi Literatur.....	28
4.2.4 Pengumpulan Data.....	28
4.2.5 Survei Pendahuluan	28
4.2.6 Uji Validitas & Uji Reliabilitas	28
4.2.7 Rekapitulasi dan Pengolahan Data	28
4.2.8 Analisis Pemilihan Moda.....	28
4.2.9 Hasil dan Pembahasan	29
4.2.10 Kesimpulan dan Saran.....	29
4.3 Data Penelitian	30
4.4 Alat Penelitian.....	31
4.5 Penentuan Variabel Penelitian	31
4.6 Penentuan Jumlah Sampel Penelitian.....	31
4.7 Metode Analisis Data	31
4.7.1 Analisis Deskriptif.....	32
4.7.2 Analisis Regresi Linier Berganda.....	32



4.7.3 Model Logit Binomial Selisih	32
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
5.1 Umum.....	33
5.2 Survei Biaya Perjalanan, Waktu Perjalanan, dan Frekuensi Keberangkatan.....	33
5.3 Data Jumlah Penumpang.....	33
5.3.1 Kereta Api.....	34
5.3.2 Bus	34
5.4 Uji Instrumen Penelitian	35
5.4.1 Uji Validitas.....	37
5.4.2 Uji Reliabilitas.....	38
5.5 Karakteristik Responden	39
5.5.1 Jenis kelamin	39
5.5.2 Usia.....	39
5.5.3 Pendidikan	40
5.5.4 Pekerjaan	41
5.6 Karakteristik Rumah Tangga	42
5.6.1 Pendapatan.....	42
5.6.2 Pengeluaran	42
5.6.3 Status Pernikahan	43
5.6.4 Kepemilikan Kendaraan	43
5.7 Karakteristik Perjalanan	44
5.7.1 Moda yang digunakan	44
5.7.2 Tujuan perjalanan	44
5.7.3 Alasan Menggunakan Transportasi	45
5.8 Skenario Pemilihan	46
5.8.1 Variabel biaya perjalanan	46
5.8.2 Variabel waktu tempuh.....	47
5.8.3 Frekuensi keberangkatan	48
5.9 Transformasi Data.....	49
5.10 Uji Statistik.....	52
5.10.1 Uji F.....	52
5.10.2 Uji T.....	53
5.10.3 Uji derminan (R^2).....	54



5.11 Pemeliharaan Moda Berdasarkan Atribut Perjalanan	55
5.12 Analisis Logit Binomial	55
BAB VI REKOMENDASI	60
6.1 Rekomendasi untuk Operator Angkutan Umum Bus AKAP Kelas Ekonomi	60
6.2 Rekomendasi untuk Operator Angkutan Umum Kereta Api Kelas Ekonomi	60
6.3 Rekomendasi untuk Pemerintah.....	61
BAB VII KESIMPULAN	62
7.1 Kesimpulan	62
7.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	67