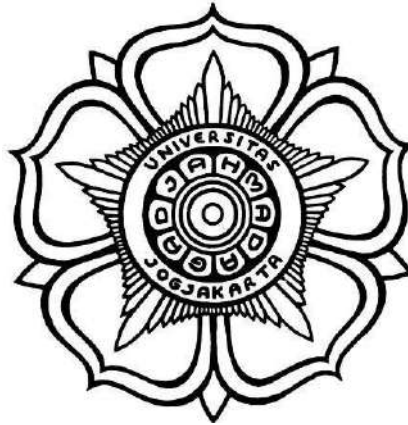


**TAHANAN TARIK FRIKSI SISTEM SAMBUNGAN BALOK-KOLOM
MEKANISME KEKANGAN SELONGSONG TERPISAH (MKST) UNTUK
RUMAH BAJA INSTAN PRAFABRIKASI**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering* pada Program Magister Program Studi Teknik Sipil



WHELLY TRISYA PUTRA

21/476115/PTK/13916

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

TAHANAN TARIK FRIKSI SISTEM SAMBUNGAN BALOK-KOLOM MEKANISME KEKANGAN SELONGSONG TERPISAH (MKST) UNTUK RUMAH BAJA INSTAN PRAEFABRIKASI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Whelly Trisya Putra

21/476115/PTK/13916

Tesi telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 10 Juni 2024

Dosen Pembimbing Utama:

Angga Fajar Setiawan, S.T.,M.Eng.,Ph.D.

NIP 198906062019031000

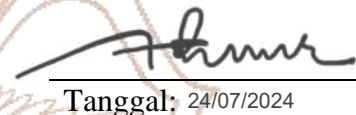


Tanggal: 24/07/2024

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir.Ashar Saputra,S.T.,M.T.,Ph.D.,IPM., ASEAN.Eng.

NIP 197706162005011002



Tanggal: 24/07/2024

Dosen Penguji:

Prof. Dr. Ir. Bambang Supriyadi, CES., DEA. ASEAN.Eng

NIP 195604031982031004



Tanggal:

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar derajat *Master*
Tanggal 31 Juli 2024

Mengetahui,
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng

NIP. 197505526199931002