



ANALISIS KONDISI DAN PREDIKSI SISA UMUR PERKERASAN KAKU DENGAN METODE MEKANISTIK-EMPIRIK, KENSLABS DAN PCI PADA JALAN NASIONAL RINGROAD SELATAN, D.I.YOGYAKARTA

Ardystia Maha Sari, Ir. latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D. ; Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D., IPM

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALISIS KONDISI DAN PREDIKSI SISA UMUR PERKERASAN KAKU
DENGAN METODE MEKANISTIK-EMPIRIK, *KENSLABS* DAN PCI
PADA JALAN NASIONAL RINGROAD SELATAN, D.I.YOGYAKARTA**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada

Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



ARDYSTIA MAHA SARI

22/500669/PTK/14642

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS KONDISI DAN PREDIKSI SISA UMUR PERKERASAN KAKU DENGAN METODE MEKANISTIK-EMPIRIK, KENSLABS DAN PCI PADA JALAN NASIONAL RINGROAD SELATAN, D.I.YOGYAKARTA

dipersiapkan dan disusun oleh:

Ardystia Maha Sari
22/500669/PTK/14642

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 23, Juli 2024

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP.196505091991031001



Tanggal: 29 Juli 2024

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D., IPM

NIP.196504071992031003

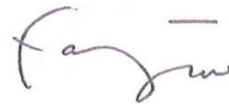


Tanggal: 29 Juli 2024

Dosen Penguji :

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP.111199007201607102

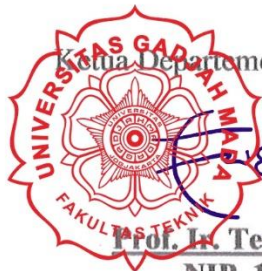


Tanggal: 29 Juli 2024

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*
Tanggal 29 Juli 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, Ph.D.

NIP. 197505261999031002