

TESIS

ANALISIS BEBAN GANDAR KERETA API 25 TON TERHADAP STRUKTUR JALUR KERETA API DAN TANAH DASAR (Studi Kasus: Kereta Api Trans Batu Bara Kalimantan Timur)

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

LALU RAHMAN WIRADARMA
22/499534/PTK/14547

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS BEBAN GANDAR KERETA API 25 TON TERHADAP STRUKTUR JALUR KERETA API DAN TANAH DASAR (Studi Kasus: Kereta Api Trans Batu Bara Kalimantan Timur)

dipersiapkan dan disusun oleh:

Lalu Rahman Wiradarma

22/499534/PTK/14547

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 23 Juli 2024

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP 198511052015041001

Tanggal:

29.07.24

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D., IPM.

NIP 196501071992031003

Tanggal:

29-07-2024

Dosen Penguji:

Dr. Eng. Ir. Imam Muthohar, S.T., M.T., IPM.

NIP 197609222005011001

Tanggal:

29-07-2024

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*
Tanggal 23 Juli 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, Ph.D.

NIP. 197505261999031002