

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, 2019. Kajian Umur Jalan Rel berdasarkan Keausan dengan Metode dari AREA dan PERJANA. Jurnal Perkeretaapian Indonesia Volume III.
- Afin, A.P., Kiono, B.F.T., 2021. Potensi Energi Batubara serta Pemanfaatan dan Teknologinya di Indonesia Tahun 2020 – 2050: Gasifikasi Batubara. Jurnal Energi Baru dan Terbarukan 2, 144–122.
- Agico Group, 2008. UIC60 Rail. Diakses 11 Januari 2024. <https://railroadrails.com/railroad-rail-for-sale/uic60-rail/>
- Alafi, J., Nugroho, S., Hadi, F., 2012. Perancangan Simulasi Operasi Angkutan Batubara Berbasis *Web Programming*. Jurnal Teknik Institut Teknologi Surabaya. 1, 54–57.
- Amon, R. dan Knobloch, B. M. A., 1996. Perencanaan Konstruksi Baja Untuk Insinyur dan Arsitek. Jakarta: Pradnya Paramita
- American Railway Engineering Association, 1997. Volume 98, Bulletin 760.
- Azizi, 2000. *Applied Analyses in Geotechnics*. London and New York: University of Plymouth UK.
- Badan Standarisasi Nasional, 2017. SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Balai 3D, 2019. Lokomotif. Diakses 29 Juni 2021. <https://balai3d.com/lokomotif/>
- Fadlunmias, S. A., Rosyidi, P., Muntohar, A.S., 2015. Analisis struktur jalan rel. Jurnal Teknik Sipil 1–10.
- Hardiyatmo, H. C., 2014. Mekanika Tanah 2. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Ihlas, A., 2017. Analisis Kerusakan Rel Kereta Api Angkutan Batubara. Teknologi Bahan dan Barang 7.
- Irfanda, M. Z., 2020. Perbaikan Proses Fabrikasi *Bogie* Proyek LRT Jabodetabek PT INKA menggunakan *Lean Manufacturing*. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.
- Jiang, Nimbalkar, 2019. *Finite Element Modeling of Ballasted Rail Track Capturing Effects of Geosynthetic Inclusion*. Chengdu and Sydney: Built Environment.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2019. Kumpulan Korelasi Parameter Geoteknik dan Fondasi 1–116.
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian, 2006. Standar Teknis Kereta Api untuk Struktur Jembatan Baja.
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian, 2011. Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (PM No. 43 Tahun 2011). Rencana Induk Perkeretaapi Nasional. 1–85.
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian, 2012. Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api (PM. 60 Tahun 2012). Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan, 2009. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan, 2010. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 43 Tahun 2010

tentang Standar Spesifikasii Teknis Gerbong.

- Kementerian Perhubungan, 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM. 14 Tahun 2011 tentang Standar Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Lokomotif.
- Kementerian Perhubungan, 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM. 17 Tahun 2011 tentang Standar Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Gerbong.
- Kementerian Perhubungan, 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM. 54 Tahun 2016 tentang Standar Spesifikasi Teknis Identitas Sarana Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan, 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM. 153 Tahun 2016 tentang Standar Spesifikasi Teknis Lokomotif Sarana Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan, 2018. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 2128 2018 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- Kementerian Perhubungan, 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM. 18 Tahun 2019 tentang Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan, 2020. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 296 2020 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- Lichtberger, B., 2005. *Track Compendium*. Hamburg: Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co. KG.
- Lismusyafaah, 2018. Analisis Distribusi Beban pada Struktur Jalan Kereta Api dan Daya Dukung Tanah Dasarnya pada Konstruksi Timbunan Proyek Terowongan Kroya-Kutoarjo KM 424+100 s/d 426+200 antara Tambak-Gombong. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Look, 2007. *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. London: Taylor & Francis/Balkema.
- Majdanawan, 2020. Analisis Potensi Likuefaksi dan Stabilitas Timbunan dengan Simulasi Numeris 2D Studi Kasus Jalan Tol Solo Yogyakarta STA 22+300. Yogyakarta: UGM.
- Midasindo Teknik Utama, 2017. Tutorial Midas GTS NX. Diakses 17 Juni 2024. <https://www.midasindonesia.com/tutorial/3>
- Muthohar, I., Santoso, N.B., 2015. Analisis Distribusi Beban Kereta Api Pada Konstruksi Timbunan Jalur Kereta Api. 18th FSTPT Int. Symposium UNILA, Bandar Lampung, August 28th, 2015. 1418–1431.
- Perkeretaapian, D.J., 2006. Republik Indonesia Improvement of Maintenance and Operation.
- Plaxis Tutorial, 2021. Plaxis Output Hint Box. Diakses 28 September 2023. https://www.youtube.com/watch?v=f5_7g3hLhUE
- Prativi, A., Adi, W.T., 2020. Evaluasi Kekuatan Rel UIC54 Menggunakan Metode *Beam on Elastic Foundation* (BoEF). Jurnal Perkeretaapian Indonesia. (*Indonesian Railway Journal*) 4, 117–123.



- Profillidis, V. A., 2006. *Railway Management and Engineering Third Edition*.
- PT Kereta Api (Persero), 1986. Peraturan Dinas Nomor 10. Bandung: PT Kereta Api (Persero).
- PT Wijaya Karya, 2019. *Brochure The Precast Concrete Manufacture*.
- Purwanto, D., 2007. Pengujian Bantalan Beton untuk Track Jalan Kereta Api Sepur 1435 mm Menggunakan Standar Uji Arema. J. Stand. 10, 11–18.
- Pusat Studi Transportasi dan Logistik UGM, 2023. Final Report Kajian Pra-FS Pengembangan Infrastuktur Logistik KA Batu Bara. Yogyakarta: PUSTRAL UGM
- Pusat Studi Transportasi dan Logistik UGM, 2023. Penyusunan Studi Pra Kelayakan Pembangunan Perkeretaapian Khusus. Yogyakarta: PUSTRAL UGM
- Puspasari, D., 2016. Kajian Kapasitas Lentur Dudukan Bantalan Rel Kereta BT25 S35 E36.
- Putro, F. N., 2014. Perencanaan Ulang Jalan Kereta Api Jalur Rel Ganda di Bojonegoro Surabaya KM 159,600 sampai dengan KM 161,000 m. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.
- Rosyidi, S. A. P., 2012. Diktat Ajar: Rekayasa Struktur Jalan Rel. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Setiawan, A., 2008. Perencanaan Struktur Baja dengan Metode LRFD (Sesuai SNI 03-1729-2002). Semarang: Erlangga.
- Setiawan, D. M., 2013. *Conventional and Unconventional Railway Track for Railways on Soft Ground in Indonesia (Case Study: Rantau Prapat-Duri Railways Development)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tongling Tieke Railway Equipment, 2022. 80 Tons Load Ores / Coal Rail Open Wagon 1435 mm Stainless Steel. Diakses 12 Januari 2024. <https://www.rail-wagons.com/quality-31847665-80-tons-load-ores-coal-rail-open-wagon-1435-mm-stainless-steel>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian, 2007. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Utomo, S.H.T., 2009. Jalan Rel. Beta Offset. 1–121.
- Wahyu, M., Hamdhan, Indra, N., Bemby, S., 2016. Pemodelan *Vertical Drain* dengan menggunakan Model Elemen Hingga pada Analisis Konsolidasi di Bendungan Marang Kayu Kalimantan Timur. Bandung: Jurnal ITENAS.