

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Sistem Irigasi	4
2.2 Kinerja Irigasi	5
2.3 Rehabilitasi Saluran Irigasi.....	5
2.4 Multi Criteria Decision Making	8
BAB 3 LANDASAN TEORI	10
3.1 Penilaian Indeks Kinerja Sistem Irigasi (IKSI)	10
3.2 Rehabilitasi Saluran Sekunder Irigasi.....	10
3.3 Penentuan Prioritas Rehabilitasi Saluran Irigasi Menggunakan Multi Criteria Decision Making	11
3.3.1. Metode <i>Technique for Order Preference by Similary to Ideal Solution</i>	11
3.3.2. Metode <i>Simple Additive Weighting</i>	13

3.3.3. Metode <i>Weight Product</i>	14
BAB 4 METODE PENELITIAN	15
4.1 Lokasi Penelitian	15
4.2 Prosedur Penelitian	18
4.3 Pengambilan Data	18
4.4 Analisis Data	19
4.4.1. Penilaian Kinerja Irigasi	19
4.4.2. Prioritas Rehabilitasi Saluran Irigasi	29
4.4.3. Penentuan Prioritas Rehabilitasi Saluran Irigasi Menggunakan MCDM	29
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	31
5.1 Analisis Kinerja Irigasi	31
5.1.1. Kondisi Prasarana Fisik	31
5.1.2. Produktivitas Tanam	32
5.1.3. Sarana Penunjang	33
5.1.4. Organisasi Personalia	34
5.1.5. Dokumentasi	34
5.1.6. Perkumpulan Petani Pemakai Air (P3A)	35
5.1.7. Hasil Penilaian Indeks Kinerja Sistem Irigasi	36
5.2 Analisis Prioritas Rehabilitasi Saluran Irigasi	41
5.2.1. Tingkat Kerusakan	41
5.2.2. Ketersediaan Air	52
5.2.3. Luas Areal	55
5.2.4. Intensitas Tanam	55
5.2.5. Produksi Padi	55
5.2.6. Biaya Rehabilitasi	56
5.2.7. Metode <i>Technique for Order Preference by Similary to Ideal Solution</i>	57
5.2.8. Metode <i>Simple Additive Weighting</i>	60
5.2.9. Metode <i>Weight Product</i>	61
5.3 Perbandingan Analisis Kinerja dengan Analisis Prioritas Rehabilitasi	62
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	67

6.1 Kesimpulan.....	67
6.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68