

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xvii
INTISARI.....	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	8
1.5 Keaslian Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	13
2.1. Tinjauan Pustaka.....	13
2.1.1. Kebijakan Publik.....	13
2.1.2. Strategi Komunikasi Pembangunan	15
2.1.3. Komunikasi Pemerintahan	17
2.1.4. Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Jalan Tol ...	18
2.1.5. Aset Keluarga Petani.....	20
2.2. Landasan Teori	27
2.2.1. Respons	27
2.2.2. Persepsi dan Perasaan	29
2.2.3. Sikap.....	30
2.2.4. Perilaku	35

2.2.5. Paradigma Komunikasi Pembangunan	37
2.2.6. Teori Komunikasi Pembangunan Partisipatif	38
2.2.7. Komunikasi Pembangunan Berkelanjutan	40
2.3. Kerangka Berpikir Penelitian.....	45
2.4. Hipotesis	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	50
3.1. Metode Dasar Penelitian	50
3.2. Pemilihan Lokasi Penelitian	50
3.3. Metode Pengambilan Sampel	53
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	55
3.5. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel Penelitian.....	57
3.6. Analisis Data.....	60
3.6.1. Penentuan Skala Likert	61
3.6.2. Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen.....	63
3.6.3. Analisis Statistik Deskriptif	65
3.6.4. Uji Prasyarat Statistik Parametris	66
3.6.5. Analisis Structural Equation Modeling (SEM).....	67
3.6.6. Pengujian Hipotesis.....	75
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH, KARAKTERISTIK PETANI TERDAMPAK DAN IMPLEMENTASI PROYEK STRATEGIS NASIONAL TOL TRASE SOLO-YOGYAKARTA	77
4.1. Keadaan Geografis, Administrasi, dan Kondisi Fisik Lokasi Penelitian.....	77
4.2. Karakteristik Petani Terdampak	86
4.2.1. Umur	86
4.2.2. Pendidikan.....	87
4.2.3. Pekerjaan.....	88
4.2.4. Lama Usaha Tani	90
4.3. Implementasi Kebijakan Pembangunan Proyek Strategis Nasional Tol Trase Solo-Yogyakarta	90
4.3.1. Peran dan Tugas Kelembagaan Terkait	91
4.3.2. Perilaku Komunikasi Pemerintah.....	97

BAB V ASET KELUARGA PETANI TERDAMPAK PROYEK STRATEGIS NASIONAL PEMBANGUNAN TOL TRASE SOLO-YOGYAKARTA...	109
5.1. Luas Lahan.....	109
5.2. Status Kepemilikan Lahan	113
5.3. Jumlah Tanggungan Keluarga	115
5.4. Kepemilikan Aset Pertanian Non Lahan	117
BAB VI TERPAAN INFORMASI PROYEK STRATEGIS NASIONAL PEMBANGUNAN TOL TRASE SOLO – YOGYAKARTA	119
6.1. Frekuensi Informasi Kebijakan.....	119
6.2. Sumber Informasi	128
BAB VII RESPONS PETANI TERDAMPAK TERHADAP KEBIJAKAN PROYEK STRATEGIS NASIONAL PEMBANGUNAN TOL TRASE SOLO – YOGYAKARTA	135
7.1. Persepsi Petani Terhadap Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Tol Trase Solo – Yogyakarta	136
7.1.1. Persepsi Petani Terdampak terhadap Informasi Sosialisasi.....	140
7.1.2. Persepsi Petani tentang Prosedur Penghitungan (Appraisal) Ganti Rugi.....	141
7.2. Perasaan Petani Terdampak Terhadap Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Tol Trase Solo – Yogyakarta	142
7.2.1. Perasaan (<i>Feelings</i>) Petani tentang Alih Fungsi Lahan	148
7.2.2. Perasaan Petani terhadap Penghitungan Ganti Rugi Pembebasan Lahan.....	149
7.2.3. Perasaan Petani terhadap Keputusan Menjual Lahan Pertanian	151
7.3. Sikap Petani Terhadap Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Tol Trase Solo – Yogyakarta	152
7.3.1. Aspek Kognitif: Ketersediaan Informasi dan Pengetahuan Petani tentang Alih Fungsi Lahan.....	156
7.3.2. Aspek Afektif: Sikap Petani terhadap Implikasi Kebijakan	157
7.3.3. Aspek Konatif: Kecenderungan Bertingkah Laku Petani terhadap Kebijakan	158

7.4. Perilaku Petani Terhadap Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Tol Trase Solo–Yogyakarta	159
7.4.1. Perilaku Petani Terdampak Mendapatkan Penguatan Dengan Mencari Informasi Selain dari Pemerintah	162
7.4.2. Perilaku Petani Terdampak Dalam Tindakan Mencari Penguatan Untuk Keputusan Melepas Lahan	163
7.4.3 Perilaku Petani Terdampak mencari penguatan untuk tetap berupaya bekerja sebagai Petani Tindak Lanjut Pasca Menjual Lahan.....	164

BAB VIII ANALISIS CB-SEM RESPONS PETANI TERDAMPAK TERHADAP KEBIJAKAN PROYEK STRATEGIS NASIONAL PEMBANGUNAN JALAN TOL TRASE SOLO-YOGYAKARTA	166
8.1. Asumsi Dasar SEM.....	166
8.2. Analisis Model Struktural (CB-SEM)	167
8.3. Evaluasi Model Struktural	173
8.4. Pengujian Hipotesis Kedua	175
8.4.1. Pengujian Hipotesis 1.....	176
8.4.2. Pengujian Hipotesis 2.....	177
8.4.3. Pengujian Hipotesis 3.....	178
8.5. Pengaruh Langsung, Tak Langsung dan Total Antar Variabel Konstruk.....	178
8.6. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Respons Petani Terdampak Terhadap Kebijakan Proyek Strategis Nasional Pembangunan Jalan Tol Trase Solo-Yogyakarta.....	182
8.6.1. Pengaruh Faktor Aset Keluarga Terhadap Terpaan Informasi ..	183
8.6.2. Pengaruh Faktor Aset Keluarga Terhadap Respons Petani	185
8.6.3. Pengaruh Faktor Terpaan Informasi terhadap Respons Petani ..	186
8.7. Kebaruan dan Diskusi Keilmuan	187
8.7.1. Kebaruan Pertama: <i>Inert/Covert Behaviour</i> tidak selalu selaras dengan <i>Overt Behaviour</i>	187
8.7.2. Kebaruan Kedua: <i>Inert/Covert Behavior</i> tidak selalu selaras	

dengan <i>Overt Behavior</i> karena <i>Disonansi Kognitif</i>	193
8.7.3. Kebaruan Ketiga: Komunikasi sebagai Variabel Mediasi akan menurunkan Respons Positif dalam Pembangunan Jika tidak dikelola dengan tepat	195
8.8. Rekomendasi Model Kebijakan Komunikasi Berkelanjutan bagi Petani Terdampak Proyek Strategis Nasional.....	198
BAB IX KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	204
9.1. Kesimpulan	204
9.2. Rekomendasi.....	208
DAFTAR PUSTAKA	211
LAMPIRAN	222