UNIVERSITAS GADJAH MADA
Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Eksisting Jalan dengan Metode AASHTO 1993 dan Metode
Asphalt Institute 1981 (Studi kasus: Ruas Jalan Betungan-Padang Serai)
AYU RIZKA ANGGRAINI, Prof. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.; Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., P
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

American Association of State Highway and Transportation Officials, 1993. AASHTO, Guide for Design of Pavement Structures, Washington, DC.

Asphalt Institute, 1981. Thickness Design - Asphalt Pavement for Highways & Streets Manual Series No.1 (MS-1), Lexington.

Badan Pusat Statistik, 2022. Provinsi Bengkulu Dalam Angka (Tim penyusun Provinsi Bengkulu Dalam Angka 2022.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Manual Perkerasan Jalan No 04/SE/Db/2017, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2020. Draft Renstra 2020-2024, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 4-6.

Huang, Y. H., 1993. *Pavement Analysis and Design.* Prentice Hall.

Inova, W., 2019. Analisis Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Tol Pejagan Pemalang Seksi 1 STA 270+000 – 284+250 Dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Majalah Lintas, 2022. Satker PJN II Provinsi Bengkulu Prioritas Akses Pelabuhan dan Bengkulu Outer Ring Road, 20 Desember 2022, https://majalah-lintas.com/satker-pjn-ii-provinsi-bengkulu-prioritas-akses-pelabuhan-dan-bengkulu-outer-ring-road/.

Mantiri, C.C., Sendow, T.K., dan Manoppo, M.R.E., 2019. Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode AASHTO 1993, Universitas Sam Ratulangi, Manado.

Mubarak dan Husni, 2009. Analisis Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode AUSTROADS dan AASHTO 1993 Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Nganjuk-Kertosono, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Oglesby, C. H. dan Hicks, R. G., 1982. Teknik Jalan Raya, Erlangga, Jakarta.

Patriawan, O., dan Rhynaldie, 2010. Evaluasi Perkerasan Jalan Metode Analisa Komponen dan Metode AASHTO 1993 Studi Kasus Ruas Jalan Ampenan-Senggigi-Pemenang, Kab. Lombok Barat, Prov. Nusa Tenggara Barat, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Peraturan Daerah (PERDA) Kota Bengkulu No. 4, 2021. Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bengkulu Tahun 2021-2024, Kota Bengkulu.

Sabetu, L.Y.P.P., 2022. Analisis Komparasi Perencanaan Tebal Lapis Tambah dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 terhadap Prediksi Kerusakan Struktur Perkerasan Lentur (Studi Kasus: Jalan Siliwangi, Ringroad Barat, Yogyakarta), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Saodang, H., 2005. Konstruksi Jalan Raya, Nova, Bandung.

Tenriajeng, A.T., 2002, Rekayasa Jalan Raya-2, Gunadarma, Jakarta.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 pasal 1 ayat (4) tentang Jalan.

Wulaningsih, W., 2020. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Serang Panimbang Seksi I (STA. 00+000 – STA. 26+550) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Metode AASHTO 1993, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Yoder, E.J., dan Witczak, M.W., 1975. Principles of Pavement Design, New York.